

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України
про адміністративні правопорушення щодо перевезень пасажирів на таксі
або легковими автомобілями на замовлення»

1. Мета

Метою прийняття проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення» (далі – законопроект) є забезпечення реалізації та дієвості норм законодавства у сфері перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення шляхом встановлення адміністративної відповідальності за порушення відповідних вимог.

2. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Законопроект спрямований на приведення Кодексу України про адміністративні правопорушення у відповідність до оновленого законодавства у сфері автомобільного транспорту та запровадження ефективних механізмів адміністративної відповідальності у сфері перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

3. Основні положення акта

Законопроектом пропонується виокремити перевезення пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення з-під дії загальних норм, які застосовуються до інших видів автомобільних перевезень, та встановити для них спеціальні склади адміністративних правопорушень з урахуванням особливостей такої діяльності.

З цією метою вносяться зміни до статті 133¹ Кодексу України про адміністративні правопорушення, якими уточнюється сфера її застосування та виключається поширення окремих положень на перевезення пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Ключовою новелою законопроекту є доповнення Кодексу України про адміністративні правопорушення новою статтею 133³, якою встановлюється адміністративна відповідальність за порушення умов і правил перевезення пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

Зокрема, передбачається встановлення відповідальності за:

виконання оплатного перевезення пасажирів без набуття права на надання відповідних послуг або поза межами трудових відносин з автомобільним перевізником;

порушення автомобільними самозайнятими перевізниками спеціальних вимог законодавства щодо здійснення діяльності;

виконання перевезень легковими автомобілями на замовлення, отриманих не через цифрову платформу;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1928/40/63-25 від 29.12.2025

використання платформ, інформація про які відсутня у державних інформаційних системах у сфері безпеки на наземному транспорті;

здійснення перевезень без дотримання вимог щодо технічного стану транспортних засобів та обов'язкового обладнання таксі;

порушення Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, у тому числі із встановленням підвищеної відповідальності за повторне порушення протягом року.

Законопроект також уточнюється суб'єктний склад адміністративної відповідальності, зокрема визначаються окремі склади правопорушень для водіїв, автомобільних самозайнятих перевізників та інших учасників ринку пасажирських перевезень.

Крім того, вносяться зміни до статті 229 Кодексу України про адміністративні правопорушення з метою надання органам автомобільного транспорту повноважень щодо розгляду справ та накладення адміністративних стягнень за правопорушення, передбачені новою статтею 133³.

Законопроект передбачає відкладене набрання чинності, що забезпечує правову визначеність та надає учасникам ринку достатній час для адаптації до нових вимог, а також узгоджується з набранням чинності базового закону у сфері впорядкування перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

4. Правові аспекти

У цій сфері суспільних відносин діють такі нормативно-правові акти:

Конституція України;

Кодекс України про адміністративні правопорушення;

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

Закон України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності»;

постанова Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація акта не потребує фінансування з державного чи з місцевих бюджетів.

6. Позиція заінтересованих сторін

Законопроект потребує проведення консультацій з громадськістю, для цього він опублікований на офіційному вебсайті Міністерства розвитку.

Законопроект не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності і не потребує розгляду Науковим комітетом Національної ради з питань розвитку науки і технологій.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1928/40/63-25 від 29.12.2025

7. Оцінка відповідності

У законопроекті відсутні положення, що стосуються зобов'язань України у сфері європейської інтеграції, прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод, впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків, містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов'язаних з корупцією, створюють підстави для дискримінації. Законопроект не потребує проведення громадської антикорупційної, громадської антидискримінаційної та громадської гендерно-правової експертизи.

8. Прогноз результатів

Прийняття законопроекту дозволить сформувати цілісну та ефективну систему адміністративної відповідальності у сфері перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, сприятиме легалізації ринку, підвищенню рівня безпеки пасажирських перевезень та забезпеченню рівних умов здійснення діяльності для всіх учасників ринку.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

_____ 2025 р.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C701008C030600
Дійсний з 03.02.2025 12:47:00 по 03.02.2026 12:47:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



1928/40/63-25 від 29.12.2025