

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України
про адміністративні правопорушення щодо перевезень пасажирів на таксі
та легковими автомобілями на замовлення»

I. Визначення проблеми

Наразі основним нормативно-правовим актом, який регулює діяльність автомобільного транспорту в Україні, у тому числі і господарську діяльність сфери перевезень пасажирів автомобільним транспортом є Закон України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон).

Як засвідчив досвід, Закон в тій редакції, який був прийнятий ще понад 20 років тому назад не забезпечує наразі належного правового регулювання діяльності ринку перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, операторів платформ-замовлення таксі, не визначає правового статусу автомобільних самозайнятих перевізників з урахуванням фактичного стану такої діяльності, а також не встановлює сучасних та ефективних механізмів допуску до ринку, контролю та відповідальності у сфері перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення.

Крім того, впровадження змін до Закону без належного державного нагляду і контролю на ринку автомобільних пасажирських перевезень зі сторони держави буде нівелювати в цілому суть змін та прийнятих нововведень в даній сфері ринку перевезень.

Відсутність чітких і прозорих правил, а також превентивних мір і заходів нагляду та контролю призводить до поширення нелегальних перевезень, нерівних умов конкуренції між суб'єктами господарювання, зниження рівня безпеки пасажирів та ускладнення здійснення державного нагляду і контролю. Крім того, застосування виключно ліцензійного підходу не відповідає сучасним тенденціям дерегуляції та цифровізації адміністративних процедур.

Таким чином, з метою врегулювання піднятих питань, постала необхідність не тільки у змінах до основного Закону, які вже підготовлені і потребують прийняття, а також і прийнятті проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» (далі – регуляторний акт), без прийняття якого ефективність нововведень буде повністю нівельована.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Дане питання справляє вплив на:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

Обґрунтування неможливості вирішення проблеми за допомогою ринкових механізмів

Проблема, яка виникла внаслідок застарілого нормативного регулювання, не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки:

організація перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, робота операторів цифрових платформ-замовлення таксі, належить до виключної компетенції органів державної влади – як це передбачено вимогами Закону – до Міністерства розвитку громад та територій України та органів місцевого самоврядування;

учасники ринку не мають повноважень або інструментів самостійно змінити або вдосконалити порядок взаємодії з державними органами в частині організації перевезень пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення;

питання застосування відповідних заходів нагляду і контролю, а також санкцій за порушення законодавства про автомобільний транспорт регулюється виключно на рівні законів та кодексів.

Таким чином, для розв'язання окреслених проблем необхідне саме державне регулювання у формі прийняття змін, як до Закону так і до Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП).

Основними суб'єктами виконання вимог цього регуляторного акта є:

- 1) оператори цифрових платформ-замовлення таксі;
- 2) автомобільні перевізники на таксі або легковими автомобілями на замовлення;
- 3) контролюючі органи (Державна служба України з безпеки на транспорті, Національна поліція України).

Регуляторним актом передбачено внести зміни до КУпАП, як окремим проєктом регуляторного акта.

Зокрема, передбачається:

- 1) виключити з КУпАП санкції за перевезення пасажирів на таксі без встановленого чи не працюючого таксометру;
- 2) скасувати санкції за перевезення пасажирів водієм без проходження щозмінного передрейсового медичного огляду, як застарілу і неефективну регулюючу норму;
- 3) доповнити КУпАП новою окремою статтею, якою передбачити відповідальність за порушення умов і правил перевезення пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення.

II. Цілі державного регулювання

Прийняття регуляторного акта сприятиме:

- підвищенню рівня дотримання вимог податкового законодавства фізичними особами та, відповідно, виведенню з тіні значної частки доходів фізичних осіб;
- збільшенню податкових надходжень;
- створенню більш прозорого податкового середовища;
- створенню ефективного механізму взаємодії між контролюючими органами, бізнесу та фізичними особам;

встановленню належного контролю державного нагляду і контролю за діяльністю ринку перевезень на таксі та легковими автомобілями на замовлення.



ДОКУМЕНТ-СЕР

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



Поставлені цілі досягаються шляхом прийняття цього регуляторного акта.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Залишити ситуацію без змін. Зазначений спосіб неприйнятний та не забезпечить поставленої цілі регулювання
Альтернатива 2 Прийняття нового регуляторного акта	Ця альтернатива передбачає прийняття необхідних змін направлених на спрощення та удосконалення організаційних процесів, пов'язаних з отриманням сертифікату водія який засвідчує відповідність водія таксі або легкового автомобіля, на якому виконуються перевезення пасажирів на замовлення, автомобільного самозайнятого перевізника; врегулювати діяльність платформ та операторів платформ;

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Відсутні. Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.	Основний негативний вплив для держави від неприйняття регуляторного акта полягає в потенційному недоотриманні податкових надходжень до бюджету України та відсутності належного рівня якості, комфорту і безпеки перевезень та контролю за їх виконання з боку Укртрансбезпеки та Національної поліції.
Альтернатива 2 Прийняття нового регуляторного акта	Держава отримує ефективний інструмент регулювання та контролю за виконанням перевезень на таксі або легковими на замовлення, роботою цифрових платформ-замовлення таксі. Також фінансова вигода для держави від прийняття п регуляторного акта полягає в потенційних додаткових податкових надходженнях до бюджету України. Підвищиться рівень довіри до державного управління та контролю на автомобільному транспорті та вплине на позитивний імідж	Витрати, пов'язані із виконанням вимог регуляторного акта, нестимуться контролюючим органом в межах затвердженого кошторису.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
	Мінрозвитку та Укртрансбезпеки.	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

регуляторний акт впливає виключно на громадян, які відповідно до регуляторного акта є автомобільний самозайнятий перевізник, зокрема фізичними особами, які здійснюють звітну діяльність через платформу.

Регуляторний акт не впливатиме на громадян, як споживачів послуг з перевезень на таксі або легковими на замовлення; здоров'я, безпека, права та гідність громадян; екологія; гендерний баланс тощо.

Відповідно до даних, наданих операторами цифрових платформ, загальна кількість водіїв, які займаються перевезеннями легковими автомобілями на замовлення та на таксі і співпрацюють з операторами цифрових платформ, складає приблизно 300 тис. осіб.

Інформація про точну кількість автомобільних самозайнятих перевізників буде відома після набрання чинності норм регуляторного акта, у зв'язку з тим, що законопроектом передбачено ведення обліку завдяки видачі сертифікату автомобільному самозайнятому перевізнику через Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті такої категорії громадян у контролюючому органі (Укртрансбезпека).

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Відсутні	У разі неприйняття регуляторного акта наявний нерегульований стан перевезень пасажирів в згаданій сфері буде і надалі сприяти розвитку неякісних, некомфортних і небезпечних послуг з перевезень для споживачів такого виду діяльності, а також відсутності належних умови працевлаштувань громадян на цьому ринку послуг.
Альтернатива 2 Прийняття нового регуляторного акта	У разі прийняття регуляторного акта потенційні пасажирів отримають належні і безпечні послуги з перевезень на таксі або на замовлення, а громадяни – потенційні працівники такої сфери послуг, отримають можливість працевлаштування, страхування та забезпечення належних умов праці. Крім того, за рахунок розвитку такого ринку легальних послуг, відповідно збільшиться кількість суб'єктів господарювання, будуть створенні прозорі умови праці, що відповідно призведе до зменшення	Витрати для пасажирів передбачаються у вигляді оплати за проїзд на таксі або легковому автомобілю на замовлення. Для автомобільного самозайнятого перевізника – вартість сертифікату становить один прожитковий мінімум, виходячи з розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб, що діє на день його видачі один раз на 2 роки (строк дії сертифікату). Можливі штрафні санкції за неналежне виконання вимог регуляторного акта



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



178/40/63-26 від 12.02.2026

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
	вартості проїзду на таксі або на замовлення. Автомобільні самозайняті перевізники працюватимуть у легальному полі.	

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Під дію регулювання проєкту регуляторного акта попадатимуть всі діючі суб'єкти господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів на таксі або легковими автомобілями на замовлення, а також інші потенційно можливі суб'єкти чи громадяни, які або планують зайнятися таким видом господарської діяльності або здійснюють наразі поза межами легального поля.

Точну кількість таких суб'єктів господарювання та громадян, що підпадають під дію регулювання проєкту регуляторного акта, визначити неможливо у зв'язку з тим, що сфера регулювання є частково новою (через присутність цифрових платформ, які надають інформаційно-диспетчерські послуги та послуги на замовлення), відсутність можливості фізично перевірити і ідентифікувати потенційних так званих нелегалів, які працюють без ліцензій на перевезення, а нові вимоги та правила, що будуть встановлені регуляторним актом, стосуватимуться широкої групи суб'єктів господарювання.

За результатами проведеного аналізу зазначеного ринку послуг під сферу дії положень регуляторного акта потенційно підпадає понад 300 тис. осіб, у тому числі і фізичних, і юридичних, і ФОПів. Точну кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання та будуть в подальшому підпадати після прийняття регуляторного акта у розрізі великих, середніх, малих та мікропідприємств вказати неможливо, оскільки сфера регулювання та контролю буде мати нові підходи і цей ринок буде сформовано тільки за певний час функціонування нового підходу до регулювання такого ринку діяльності.

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Відсутні	Відсутність належного регулювання та контролю в цій сфері діяльності, сформуvalo великий прошарок нелегального бізнесу, від якого страждає законослухняний суб'єкт господарювання і громадянин – потенційно майбутній новий суб'єкт такого бізнесу, а це в свою чергу не сприяє законному розвитку діяльності, дотримання правил, отримання прибутку та розвитку бізнесу в цілому.
Альтернатива 2 Прийняття нового	З прийняттям регуляторного акта будуть створені належні умови	Витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
регуляторного акта	бізнесу та його розвитку з відповідним отриманням прибутку.	виконанням вимог регуляторного акта, спрямовуватимуться на: 1) оплату праці працівникам, відповідальним за виконання вимог регуляторного акта; 2) оновлення чи встановлення програмного забезпечення необхідного для виконання вимог та процедур регуляторного акта, а також забезпечення маркування автомобілів таксі; 3) навчання та підвищення професійної кваліфікації водіїв та іншого персоналу задіяного у виконанні регуляторного акта; 4) можливі штрафні санкції за неналежне виконання вимог регуляторного акта.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	1	Цілі прийняття регуляторного акта не можуть бути досягнуті, проблема продовжує існувати.
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	4	Цілі прийняття регуляторного будуть досягнуті повною мірою, проблему буде вирішено, а її вплив усунуто.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Наявний стан справ лишається незмінним. Відсутні вигоди для громадян, держави та суб'єктів господарювання	Неприйняття регуляторного акта спричинить: 1) потенційні втрати податкових надходжень до бюджету України у зв'язку із відсутністю податкових стимулів для виведення доходів фізичних осіб з тіні; 2) ухилення від сплати податків; 3) непрозоре податкове середовище;	Зазначена альтернатива не дасть прогнозованого ефекту. Цілі державного регулювання не будуть досягнуті



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

		4) невиконання міжнародних зобов'язань; 5) погіршення іміджу України як ненадійного та недобросовісного партнера в міжнародних відносинах; 6) відсутність належного контролю зі сторони Держави за таким видом діяльності; 7) відсутність належного рівня безпеки, комфорти і якості перевезень; 8) відсутність належних умов праці та страхування як пасажирів так працівлаштованих осіб.	
Альтернатива 2 Прийняття нового регуляторного акта	Підвищення якості, безпеки, комфорту перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення.	Основні витрати держави, що пов'язані з забезпеченням технічної спроможності контролюючого органу, будуть понесені в межах затвердженого кошторису. Для суб'єктів господарювання основні витрати спрямовуються на розробку (оновлення) програмного забезпечення, залучення людських ресурсів (персоналу) до виконання вимог регуляторного акта та забезпечення маркування автомобілів таксі.	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, витрати відсутні. Проблему буде вирішено. Прогнозуються додаткові бюджетні надходження, оскільки прийняття регуляторного акта стимулюватиме розвиток ринку перевезень на таксі або легковими автомобілями на замовлення.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1 Залишення чинного регулювання без змін	Збереження наявних проблем через дію застарілих і неефективних норм Закону.	Зовнішні чинники відсутні
Альтернатива 2 Прийняття регуляторного акта	Максимальне поєднання вигод громадян, держави та суб'єктів господарювання, вирішення визначеної проблеми.	Мінімальний

На сьогодні відсутній альтернативний спосіб досягнення поставленої мети, окрім прийняття регуляторного акта в запропонованій редакції (альтернатива 2).

У разі прийняття регуляторного акта його регуляторні положення діятимуть у системній сукупності з іншими заходами державного регулювання ринку



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

(податки, митні процедури, інші адміністративні процедури), факторами впливу ринку та ринкові механізми.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Механізмом, який забезпечить розв'язання проблеми, є прийняття регуляторного акта.

Регуляторний акт дозволить встановити конкретну відповідальність суб'єктів виконання вимог всіма учасниками ринку послуг – перевізниками, водіями, операторами цифрових платформ, а також контролюючими органами.

Так, для досягнення вищевказаних цілей, передбачається впровадження наступних механізмів та заходів:

1. Прийняття регуляторного акта.

Передбачається прийняття необхідних змін до КУпАП.

2. Забезпечення інформування зацікавлених сторін про вимоги регуляторного акта шляхом оприлюднення його на офіційному вебсайті Мінрозвитку. Суб'єктам господарювання, на яких поширюватиметься дія регуляторного акта, необхідно буде ознайомитися та вивчити нові регуляторні норми. Негативний вплив зовнішніх факторів на дію цього регуляторного акта відсутній.

3. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

1. Дії органів державної влади:

1) Міністерству розвитку громад та територій України розробити та затвердити підзаконні нормативно-правові акти, направлені на виконання регуляторного акта.

2) Укртрансбезпеці забезпечити реалізацію заходів на виконання вимог КУпАП.

2. Дії суб'єктів господарювання, як перевізників, автомобільних самозайнятих перевізників так і операторів платформ ознайомитися з новими вимогами, що будуть запроваджені регуляторним актом та підготуватися до їх виконання.

4. Інформаційне супроводження та підтримка. Проведення роз'яснювальної кампанії для суб'єктів господарювання, громадян. Надання консультативної підтримки перевізникам у перехідний період.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги

Витрати, пов'язані із виконанням вимог регуляторного акта, нестимуться контролюючим органом (Укртрансбезпека) в межах затвердженого кошторису та спрямовуватимуться на профілактичні заходи та проведення рейдових перевірок на дорозі.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович

Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00

Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

Щодо витрат Укртрансбезпеки, пов'язаних з адмініструванням процесу виконання вимог регуляторного акта, немає необхідності в створенні нових робочих місць. Виконання обов'язків та функцій, пов'язаних із впровадженням регуляторного акта, буде покладено на наявних працівників в межах штатного розпису Укртрансбезпеки.

Для суб'єктів господарювання (операторів платформ та автомобільних перевізників) впровадження цього регуляторного акта може спричинити збільшення витрат. Такі витрати спрямовуватимуться на оплату праці працівникам і водіям таксі, забезпеченням маркування автомобілів-таксі та онлайн платформ, оформленням сертифікатів водіїв та їх навчання новим правилам та умовам перевезень.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

Оскільки питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, складає 100 відсотків, для аналізу регуляторного впливу здійснено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта «Тест малого підприємництва» (М-Тест) та наведено в Додатку до цього Аналізу регуляторного впливу.

Прийняття та оприлюднення проекту регуляторного акта в установленому порядку забезпечить доведення його вимог до суб'єктів господарювання, центральних та місцевих органів виконавчої влади і органів місцевого самоврядування. Досягнення цілей не передбачає додаткових організаційних заходів. Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта встановлюється на необмежений строк, оскільки він регулює відносини, які мають постійний характер.

Зміна строку дії регуляторного акта можлива лише у випадку зміни законодавчих актів, які регулюють вказане питання. Регуляторний акт набирає чинності через шість місяців після його офіційного опублікування.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показником результативності регуляторного акта є потенційне підвищення рівня податкових надходжень до бюджету України, що очікується у зв'язку із виведенням значної частки доходів фізичних осіб з тіні.

Прогнозована орієнтована загальна кількість суб'єктів господарювання, які підпадають під вплив дії регуляторного акта, становить приблизно 300 тис. осіб.

Показниками, які характеризуватимуть результативність дії регуляторного акта, є:

- 1) сума сплачених податків до державного бюджету України;
- 2) кількість узаконених операторів платформ;
- 3) розмір коштів і час, що витрачатимуть суб'єкти господарювання на виконання вимог регуляторного акта;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00

Міністерство розвитку громад
та територій України



178/40/63-26 від 12.02.2026

4) розмір коштів і час, що витрачатимуть наймані працівники на виконання вимог регуляторного акта;

5) сума штрафів в грошовому еквіваленті від проведення Укртрансбезпекою заходів державного нагляду і контролю стягнених до державного бюджету України.

6) рівень поінформованості суб'єктів виконання регуляторного акта із його основними положеннями.

Суб'єкти господарювання будуть проінформовані щодо положень регуляторного акта, оскільки проект закону, аналіз регуляторного впливу до нього та повідомлення про оприлюднення розміщено на офіційному вебсайті Мінрозвитку (www.mindev.gov.ua) в розділі «Діяльність» – «Регуляторна діяльність».

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Метод проведення відстеження результативності - статистичний.

Вид даних, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності: статистичні.

Відстеження результативності дії проекту регуляторного акта здійснюватиметься Мінрозвитку з використанням статистичних даних від органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та Укртрансбезпеки на основі аналізу показників результативності.

Базове відстеження результативності буде здійснюватися після набрання чинності цим регуляторним актом або набрання чинності більшістю його положень, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта (термін здійснення базового відстеження IV квартал 2027 року).

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через рік після проведення базового відстеження (у IV кварталі 2028 року).

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Встановлені кількісні значення показників результативності регуляторного акта порівнюватимуться із значенням аналогічних показників, що встановлені під час повторного відстеження результативності цього акта.

У разі надходження пропозицій і зауважень щодо вирішення нерегульованих або проблемних питань розглядатиметься необхідність внесення відповідних змін.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад
та територій України

Олексій КУЛЕБА

2026 р.



Підписувач Кулеба Олексій Володимирович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000A5C7010053E10A00
Дійсний з 01.02.2026 20:49:00 по 01.02.2027 20:49:00



178/40/63-26 від 12.02.2026