



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
КИЇВСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

вул. І. Клименка, 5/2, м. Київ, 03680,

тел/факс (044) 275-39-53,

E-mail: tv.ko@amcu.gov.ua

тел. (044) 275-38-51

Код ЄДРПОУ 21602826

15.08.2014 № 02-06/1694 На _____ від _____

ВГО «УТМА»

вул. Амосова, 2, оф. 10

м. Київ, 03141

На Ваше звернення від 29.07.2014 № 29/07-14 (вх. Відділення від 05.08.2014 № 01-03-1341) повідомляємо, що Відділенням 14.08.2014 були надані обов'язкові для розгляду рекомендації № 48-рк наступного змісту:

Державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (ідентифікаційний код – 20572069) здійснити заходи, спрямовані на усунення причин виникнення порушення та умов що йому сприяли, а саме:

1) У 15-денний строк з дня отримання рекомендацій довести висновки Відділення щодо наявності ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції в конкурсній документації, яка була затверджена протоколом від 06.06.2014 № 80.1-27-1 до відповідальних осіб ДП «МА «Бориспіль», на яких було покладено розробку конкурсної документації.

У 15-денний строк з дня отримання рекомендацій вжити заходи, спрямовані на неухильне дотримання вимог Порядку проведення конкурсу на право оренди державного майна, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 31.08.2011 № 906 та вимог законодавства про захист економічної конкуренції під час проведення конкурсів на передачу в оренду індивідуально визначеного (рухомого) майна ДП «МА «Бориспіль».

Голова відділення

С. Гудзенко

Київське обласне територіальне відділення Антимонопольного комітету України (далі – Відділення), на виконання доручень Антимонопольного комітету України проводить дослідження ринку надання в оренду рухомого майна Державним підприємством «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі – ДП «МА «Бориспіль») під час проведення конкурсу на право укладання договору оренди індивідуально визначеного (рухомого) майна (автомобілів Hyundai Sonata), (далі - Конкурс) на предмет дотримання законодавства про захист економічної конкуренції.

Також до Відділення звертались Прокуратура Київської області та громадські організації.

У зв'язку з вищенаведеним, Відділенням на адресу ДП «МА «Бориспіль» направлено вимогу про надання інформації.

За результатами аналізу документів та матеріалів, отриманих від ДП «МА «Бориспіль», встановлено наступне.

З метою організації надання належної якості послуг таксі для громадян, які прямують через ДП «МА «Бориспіль» та зустрічаючих, наказом генерального директора ДП «МА «Бориспіль» було прийнято рішення про проведення експерименту щодо впровадження послуг з перевезення пасажирів аеропорту на таксі парку автомобілів департаменту таксі ДП «МА «Бориспіль».

У зв'язку з цим було створено службу «Sky taxi», яка входила до організаційної структури ДП «МА «Бориспіль» та була структурним підрозділом підприємства.

Для реалізації завдань, покладених на службу таксі «Sky taxi» було здійснено закупівлю за державні кошти 110 автомобілів Hyundai Sonata на підставі договору фінансового лізингу. Міністерством інфраструктури України було визначено, що лізингові послуги буде надавати ТОВ «ОТП ЛІЗИНГ».

Відповідно до договору ТОВ «ОТП ЛІЗИНГ» передає в лізинг ДП «МА «Бориспіль» майно у володіння та користування з подальшим переходом у право власності, а саме: автомобілі Hyundai Sonata у кількості 110 одиниць.

Згідно вимогами вищезазначеного договору ДП «МА «Бориспіль» має право користуватися предметом лізингу у своїй господарській діяльності та зобов'язане використовувати предмет лізингу відповідно до мети користування.

Таким чином, з моменту отримання в лізинг автомобілів Hyundai Sonata, ДП «МА «Бориспіль» здійснює управління зазначеним майном та контроль за його використанням.

Отже, у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ДП «МА «Бориспіль» є органом адміністративно-господарського управління та контролю в частині управління майном, а саме: автомобілями Hyundai Sonata, що передано йому у лізинг, та контролю за його використанням.

Відповідно до листа ДП «МА «Бориспіль» за результатами діяльності служби «Sky taxi» встановлено її збитковість, у зв'язку з чим було прийнято рішення про припинення її діяльності та виключення з організаційної структури ДП «МА «Бориспіль».

Відповідно до наказу генерального директора ДП «МА «Бориспіль» «Про створення колегіальних органів» створено комісію з проведення конкурсу на право оренди державного нерухомого (до 200 кв.м) та рухомого майна ДП «МА «Бориспіль» (далі – Комісія).

Зазначеним наказом затверджено Положення про роботу Комісії.

Відповідно до Положення про роботу Комісії Комісія зобов'язана:

- визначати проведення конкурсу на право оренди нерухомого (до 200 кв.м) та рухомого майна;
- розглядати конкурентні пропозиції потенційних орендарів та приймати рішення про відповідність їх умовам конкурсу;
- визначити переможців конкурсу на право оренди нерухомого (до 200 кв.м) та рухомого майна.

Наказом генерального директора ДП «МА «Бориспіль» «Про оренду окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна» визначено:

1. Перелік об'єктів окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна ДП «МА «Бориспіль», право оренди яких виборюється на конкурсних засадах, а саме: автомобілі Hyundai Sonata у кількості 60 одиниць.

2. Комісії доручено визначити умови та терміни проведення конкурсу на право оренди об'єктів рухомого майна.

Після припинення діяльності служби «Sky taxi» ДП «МА «Бориспіль» опубліковано оголошення про намір передати індивідуально визначене майно в оренду у газеті «Час Київщини» від 08.05.2014 та оголошення про проведення конкурсу на право укладання договору оренди індивідуально визначеного (рухомого) майна (автомобілі Hyundai Sonata Седан-В; білий, сірий, рік випуску 2012 – 60 одиниць) (далі – Конкурс) в газеті «Хрещатик» від 11.06.2014 № 80 (4480). Оголошення про конкурс також було оприлюднено на веб-сайті ДП «МА «Бориспіль».

Відповідно до протоколу засідання комісії з проведення конкурсу на право оренди державного нерухомого (до 200 кв.м) та рухомого майна ДП «МА «Бориспіль» погоджено умови Конкурсу та дату проведення Конкурсу, а саме: 01 липня 2014 року о 10 годині 00 хвилин за Київським часом в конференц-залі ДП «МА «Бориспіль».

Основні умови Конкурсу:

1. Найбільша запропонована претендентом орендна плата порівняно зі стартовою орендною платою за перший базовий місяць, при обов'язковому забезпеченні виконання всіх інших умов конкурсу. У подальшому орендна плата підлягає коригуванню на щомісячні індекси інфляції.

2. Цільове використання майна - здійснення таксомоторних перевезень пасажирів, що прямують з/в Міжнародний аеропорт «Бориспіль».

3. Використання майна відповідно до його призначення та умов договору.

4. Належні умови експлуатації та підтримання технічного стану майна.

5. Своєчасне і у повному обсязі внесення орендної плати, а саме: щомісячно до 15-го числа місяця, наступного за звітним, з урахуванням індексу інфляції.

6. Забезпечення орендодавця доступу до об'єктів оренди, з метою перевірки їх стану і відповідності напряду використання за цільовим призначенням, визначеному договором оренди.

7. Своєчасне здійснення за рахунок орендаря капітального, поточного та інших видів ремонту. Ця умова не розглядається як дозвіл на здійснення поліпшень об'єкта оренди і не тягне за собою зобов'язання орендодавця щодо компенсації вартості поліпшень. Капітальний ремонт здійснюється тільки за погодженням з орендодавцем.

8. Зобов'язання орендаря у разі погіршення стану або втрати (повної або часткової) орендованого майна з вини орендаря, відновити майно або відшкодувати орендодавцю збитки у разі неможливості його відновлення.

9. У разі припинення або розірвання договору орендар повинен повернути орендодавцю об'єкт оренди у належному стані, не гіршому, ніж на момент передачі його в оренду, з урахуванням нормального фізичного зносу, та відшкодувати збитки в разі погіршення стану або втрати об'єкту оренди з вини орендаря.

10. Поліпшення орендованого майна, здійснені орендарем за рахунок власних коштів, які можна відокремити від орендованого майна, не завдаючи йому шкоди, є власністю орендаря, а невід'ємне поліпшення - власністю орендодавця. Вартість невід'ємних поліпшень орендованого майна, здійснених орендарем за згодою, так і без згоди орендодавця, не підлягає компенсації.

11. Відшкодування переможцем конкурсу коштів за виконану незалежну оцінку платнику оцінки протягом 10-ти календарних днів з дати укладення договору оренди.

12. Заборона приватизації орендованого майна.

13. Страхування орендованого майна (КАСКО) протягом 10-ти робочих днів після укладення договору оренди; не менше, ніж на його вартість за звітом про оцінку на весь

строк оренди на користь орендодавця та надання йому копії договору страхування орендованого майна (страховий поліс) та копії платіжного доручення про перерахування страхової премії (платежу); з обов'язковим погодженням умов договору страхування з орендодавцем.

14. Компенсація витрат орендодавця з обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та укладення прямого договору із страховиком обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, надання орендодавцю копії договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та копії платіжного доручення про перерахування страхової премії (платежу).

15. Договір оренди повинен відповідати вимогам чинного законодавства України щодо оренди державного майна.

16. Укладення Генеральної угоди із орендодавцем щодо організації пасажирських перевезень таксі на території Міжнародного аеропорту «Бориспіль» з використанням орендованих автомобілів із наступними обов'язками орендаря: здійснення оплати за використання інфраструктури, яка розраховується виходячи із пасажиропотоку в Міжнародному аеропорту «Бориспіль» у звітному місяці (окрім трансферних пасажирів), та складає не менше ніж 0,10 (нуль цілих одна десята) грн. (без врахування ПДВ) за одного пасажиря; забезпечення цілодобової та безперервної подачі орендованих автомобілів до визначених орендодавцем місць стоянки таксі біля пасажирських терміналів орендодавця; контроль зовнішнього вигляду водіїв та агентів-диспетчерів; виконання та забезпечення загальних організаційних, технічних та кваліфікаційних вимог під час виконання робіт з надання послуг з перевезення пасажирів, встановлених Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним транспортом, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 02.07.2010 N 427, умов Законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільний транспорт», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та інших нормативних документів що регулюють діяльність таксомоторних перевезень; обладнання орендованих автомобілів таксі пост-терміналами для можливості розрахунку міжнародними платіжними картками, здійснювати прийом замовлень на перевезення пасажирів через інформаційно-диспетчерську службу або безпосередньо у відведених місцях посадки та виключення знаходження водіїв в залах очікування пасажирських терміналів, забезпечення періодичного проходження інструктажу (навчання) водіїв орендованих автомобілів з питань авіаційної безпеки.

17. Відшкодування переможцем конкурсу витрат орендодавця на публікацію оголошень стосовно етапів процедури оренди індивідуально визначеного (рухомого) майна (Автомобіль Hyundai Sonata Седан-В Білий, сірий (рік випуску - 2012) - 60 одиниць) протягом 10 календарних днів з дати укладення договору оренди.

Інші умови Конкурсу:

1. Надання орендарем, за власний рахунок, гарантії забезпечення належного виконання зобов'язань за договором оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна, Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку орендодавця «Sky Taxi». Забезпечення належного виконання зобов'язань повинно бути надане в формі банківської гарантії протягом 20 (двадцяти) календарних днів після укладення договору оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна з наступними умовами: сума банківської гарантії має складати - 1 000 000,00 (один мільйон) гривень; банківська гарантія має бути безумовною та безвідкличною, забезпечувати виплату гарантованої грошової суми у випадку невиконання переможцем конкурсу своїх договірних зобов'язань за договором оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна, Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку орендодавця «Sky Taxi» або виконання їх не відповідно до умов цих договорів; строк дії гарантії має перевищувати строк виконання переможцем конкурсу, з яким буде укладено

договір оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна та Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку орендодавця «Sky Taxi», зобов'язань за цими договорами.

2. Наявність у учасника конкурсу діючих ліцензій на здійснення діяльності, що відповідає цільовому використанню орендованого майна.

3. Наявність у учасника конкурсу технічної бази обслуговування транспортних засобів та/або наявність укладеного договору із спеціалізованою компанією на технічне обслуговування транспортних засобів. Забезпечення надання переможцем конкурсу (у випадку власної технічної бази обслуговування транспортних засобів) або спеціалізованою компанією із технічного обслуговування транспортних засобів щоквартальних звітів орендодавцю про технічний стан орендованих автомобілів.

4. Наявність у учасника конкурсу власної інформаційно-диспетчерської служби, обладнаної необхідними матеріально-технічними засобами для оперативного управління та координації роботи автомобілів таксі або наявність договору із компанією, яка надає такі інформаційно-диспетчерські послуги.

5. Надання послуг таксі на орендованих автомобілях з використанням зареєстрованого товарного знаку орендодавця «Sky Taxi» за окремим ліцензійним договором.

6. Наявність персоналу із знанням іноземних мов (англійська мова - обов'язково).

7. Забезпечення персоналу переможця конкурсу уніформою.

8. Зобов'язання щодо працевлаштування працівників служби Sky Taxi, що були вивільнені під час скорочення з ДП МА «Бориспіль», за згодою таких осіб.

9. Створення безпечних умов праці.

10. Забезпечення наявності на всіх орендованих автомобілях логотипу компанії ТОВ «ОТП ЛІЗІНГ» протягом 2-х років після укладення договору оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна.

Для участі у конкурсі надійшли вчасно та розглядалися комісією Конкурсу пропозиції наступних суб'єктів господарювання:

- ТОВ «Орлан Транс Груп»;
- ТОВ «КАТП - 0442»;
- ТОВ «АТП ЕЛІТ-ТАКС1»;
- ТОВ «Таксі Столиці»;
- ТОВ «Автоклуб МАА»;
- ПП «ТАКСІТРАНССЕРВІС»;
- ТОВ «Компанія Альмагест Груп».

Відповідно до пункту 4 Протоколу Комісії умовам Конкурсу відповідають пакети документів, подані двома претендентами. Так до участі у конкурсі були допущені ПП «ТАКСІТРАНССЕРВІС» та ТОВ «Автоклуб МАА».

Відповідно до протоколу засідання комісії в проведення конкурсу на право оренди державного нерухомого (до 200 кв.м) та рухомого майна ДП «МА «Бориспіль», у зв'язку із зверненням голови всеукраїнської громадської організації «Українська Таксомоторна Асоціація» та враховуючи, що розмір стартової орендної плати, зазначеної в оголошенні про проведення конкурсу, розраховувався на підставі незалежної оцінки станом на 31.01.2014, ухвалено визнати Конкурс таким, що не відбувся та розглянуто можливість оголошення нового Конкурсу.

В ході аналізу умов Конкурсу на право укладання договору оренди індивідуально визначеного (рухомого) майна. Відділенням встановлено наступне.

Згідно з частиною шостою статті 9 Закону України «Про оренду державного та комунального майна» порядок проведення конкурсу для об'єктів, що перебувають у державній власності визначається Кабінетом Міністрів України.

Постановою Кабінету Міністрів України від 31.08.2011 № 906 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу на право оренди державного майна» затверджено Порядок проведення конкурсу на право оренди державного майна (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 5 Порядку умовами конкурсу є:

- стартовий розмір орендної плати;
- ефективне використання об'єкта оренди за цільовим призначенням (у разі оренди цілісного майнового комплексу - відповідно до напряму виробничої діяльності підприємства);
- дотримання вимог щодо експлуатації об'єкта;
- компенсація переможцем конкурсу витрат, пов'язаних з проведенням незалежної оцінки об'єкта оренди, опублікуванням оголошення про конкурс у відповідних засобах масової інформації (у разі відсутності бюджетного фінансування таких витрат).

Умови конкурсу можуть також передбачати зобов'язання щодо:

- виконання певних видів ремонтних робіт;
- виконання встановлених для підприємства мобілізаційних завдань;
- виготовлення продукції в обсягах, необхідних для задоволення потреб регіону;
- збереження (створення) нових робочих місць;
- вжиття заходів для захисту навколишнього природного середовища з метою дотримання екологічних норм експлуатації об'єкта;
- створення безпечних умов праці;
- дотримання умов належного утримання об'єктів соціально-культурного призначення.

Інші умови включаються до умов конкурсу з урахуванням пропозицій органу, уповноваженого управляти відповідним державним майном.

Проаналізувавши умови Конкурсу, Відділенням виявлено умови, які можуть призвести до обмеження конкуренції на ринку надання послуг перевезення пасажирів засобами таксі від терміналів ДП «МА «Бориспіль», який є потенційно конкурентним, а саме:

1. Укладення Генеральної угоди із орендодавцем щодо організації пасажирських перевезень таксі на території Міжнародного аеропорту «Бориспіль» з використанням орендованих автомобілів із наступними обов'язками орендаря: здійснення оплати за використання інфраструктури, яка розраховується виходячи із пасажиропотоку в Міжнародному аеропорту «Бориспіль» у звітному місяці (окрім трансферних пасажирів), та складає не менше ніж 0,10 (нуль цілих одна десята) грн. (без врахування ПДВ) за одного пасажиря.

Відповідно до наказу генерального директора ДП «МА «Бориспіль» «Про оренду окремого індивідуально визначено майна» визначено перелік об'єктів окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна ДП «МА «Бориспіль», право оренди яких виборюється на конкурсних засадах, а саме: автомобілі Hyundai Sonata у кількості 60 одиниць.

Отже, предметом Конкурсу є індивідуально визначене (рухоме) майно, а саме: автомобілі Hyundai Sonata, а не користування інфраструктурою ДП «МА «Бориспіль» для ведення господарської діяльності.

Таким чином, включення ДП «МА «Бориспіль» до умов Конкурсу зобов'язання щодо необхідності орендарю укласти Генеральну угоду, однією з умов якої є здійснення оплати за використання інфраструктури ДП «МА «Бориспіль» призведе до додаткових, не пов'язаних з предметом конкурсу витрат з боку учасників Конкурсу.

Крім того, плата за користування інфраструктурою ДП «МА «Бориспіль» розраховується виходячи із пасажиропотоку в Міжнародному аеропорту «Бориспіль» у звітному місяці (окрім трансферних пасажирів), та складає не менше ніж 0,10 (нуль цілих одна десята) грн. (без врахування ПДВ) за одного пасажиря.

При розрахунку зазначеної плати не враховано той факт, що не всі пасажиря, які прилітають та відлітають з Міжнародного аеропорту «Бориспіль» будуть користуватися послугами таксі та послугами таксі саме переможця Конкурсу.

Так, наприклад, пасажиропотік Міжнародного аеропорту «Бориспіль» за даними сайту Вікіпедія (дані є приблизними) за 2011 рік склав 8 029 400 пасажирів. Отже, в середньому кількість пасажирів на місяць у 2011 році складала 669 116 пасажирів.

Отже, плата за інфраструктуру ДП «МА «Бориспіль» у 2011 році, виходячи з того, що плата за одного пасажера складає 0.10 грн. складала б $669\ 116 \times 0.10$ грн = 66 911,60 грн. на місяць.

Слід зазначити, що зазначена плата є виключно платою за користування інфраструктурою ДП «МА «Бориспіль» до цієї плати додається орендна плата за автомобілі, які передаються в оренду (стартовий розмір орендної плати складає 179 486,10 грн. без ПДВ).

Таким чином, встановлення таких умов під час проведення Конкурсу може призвести до додаткового фінансового навантаження на суб'єкта господарювання, який мав би надавати послуги з перевезення пасажирів засобами таксі від терміналів ДП «МА «Бориспіль», що в свою чергу призвело б до збільшення вартості проїзду для кінцевих споживачів/зазначених послуг.

Крім того, зазначені умови, які створюють додаткове фінансове навантаження на суб'єктів господарювання, створюють нерівні умови для учасників Конкурсу, предметом якого є передача в оренду індивідуального (рухомого) майна ДП «МА «Бориспіль», оскільки фінансові обороти учасників є різними, тому застосування вказаних умов Конкурсу може призвести до обмеження конкуренції як на ринку надання в оренду рухомого майна ДП «МА «Бориспіль», так і на ринку перевезення пасажирів засобами таксі від терміналів МА Бориспіль.

2. Надання послуг таксі на орендованих автомобілях з використанням зареєстрованого товарного знаку Орендодавця «Sky Taxi» за окремим ліцензійним договором.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про охорону прав на знаки для товарів і послуг» знак - це позначення, за яким товари і послуги одних осіб відрізняються від товарів і послуг інших осіб.

Слід зазначити, що зазначена умова жодним чином не відноситься до предмету Конкурсу який проводився ДП «МА «Бориспіль».

Крім того, учасники конкурсу, які бажають взяти участь у Конкурсі не мають жодного відношення до зареєстрованого товарного знаку «Sky Taxi», тому зобов'язання їх надавати послуги таксі на орендованих автомобілях з використанням зареєстрованого товарного знаку «Sky Taxi» є безпідставним, оскільки, за наявності власних зареєстрованих товарних знаків, учасники Конкурсу повинні все одно впроваджувати торговий знак іншого власника.

Враховуючи те, що протягом тривалого періоду послуги з перевезення пасажирів засобами таксі від терміналів міжнародного аеропорту «Бориспіль» надавалися службою таксі «Sky Taxi» використання торгового знаку «Sky Taxi» може призвести до асоціації у споживачів, що послуги з перевезення пасажирів засобами таксі надає ДП «МА «Бориспіль», а не організація (суб'єкт господарювання), який став переможцем Конкурсу.

3. Надання Орендарем за власний рахунок гарантії забезпечення належного виконання зобов'язань за договором оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна, Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку Орендодавця «Sky Taxi». Забезпечення належного виконання зобов'язань повинно бути надане в формі банківської гарантії протягом 20 (двадцяти) календарних днів після укладання договору оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна з наступними умовами: сума банківської гарантії має складати - 1 000 000,00 (один мільйон) гривень; банківська гарантія має бути безумовною та безвідкличною, забезпечувати виплату гарантованої грошової суми у випадку невиконання переможцем конкурсу своїх договірних зобов'язань за договором оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна, Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку Орендодавця «Sky Taxi» або виконання їх не відповідно до умов цих договорів; строк дії гарантії має перевищувати строк виконання переможцем конкурсу, з яким буде укладено договір оренди окремого індивідуально визначеного (рухомого) майна та Генеральної угоди та Ліцензійного договору на використання зареєстрованого товарного знаку Орендодавця «Sky Taxi», зобов'язань за цими договорами.

В ході аналізу матеріалів наданих ДП «МА «Бориспіль» не виявлено обставин чи суттєвих обґрунтувань щодо розміру банківської гарантії, що має складати, саме 1 000 000, 00 грн.

Разом з тим, встановлення банківської гарантії у такому розмірі може призвести до того, що учасникам Конкурсу будуть створені нерівні умови, оскільки фінансові обороти учасників Конкурсу є різними, тому включення вказаної умови Конкурсу без документального та економічного обґрунтування може призвести до обмеження конкуренції як на ринку надання в оренду рухомого майна ДП «МА «Бориспіль» так і на ринку перевезення пасажирів засобами таксі від терміналів МА Бориспіль.

Таким чином, дії ДП «МА «Бориспіль», що полягали у включенні до умов Конкурсу умов, які не стосуються предмета Конкурсу та умов, які могли призвести до обмеження конкуренції, містять ознаки порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 3 статті 50 та частиною першою статті 15 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді дії органу адміністративно-господарського управління та контролю, які могли призвести до обмеження конкуренції.

Враховуючи, що Конкурс визнано таким, що не відбувся у Відділення відсутня інформація, що зазначені дії ДП «МА «Бориспіль» призвели до суттєвого обмеження чи спотворення конкуренції або завдали значних збитків окремим особам чи суспільству.

Враховуючи наведене, з метою усунення причин і умов що сприяли виникненню порушення законодавства про захист економічної конкуренції, на підставі статті 46 Закону України «Про захист економічної конкуренції», керуючись статтями 7, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України» адміністративна колегія Київського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України надає такі обов'язкові для розгляду

РЕКОМЕНДАЦІЇ:

Державному підприємству «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (ідентифікаційний код – 20572069) здійснити заходи, спрямовані на усунення причин виникнення порушення та умов що йому сприяли, а саме:

1) У 15-денний строк з дня отримання рекомендацій довести висновки Відділення щодо наявності ознак порушення законодавства про захист економічної конкуренції в конкурсній документації, яка була затверджена протоколом від 06.06.2014 № 80.1-27-1 до відповідальних осіб ДП «МА «Бориспіль», на яких було покладено розробку конкурсної документації.

2) У 15-денний строк з дня отримання рекомендацій вжити заходи, спрямовані на неухильне дотримання вимог Порядку проведення конкурсу на право оренди державного майна, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 31.08.2011 № 906 та вимог законодавства про захист економічної конкуренції під час проведення конкурсів на передачу в оренду індивідуально визначеного (рухомого) майна ДП «МА «Бориспіль».