

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

Директор Департаменту  
автомобільного транспорту  
Міністерства інфраструктури  
\_\_\_\_\_ Д.В. Петухов  
« 16 » листопада 2012 року

**ПРОТОКОЛ**  
**наради робочої групи по написанню**  
**законопроекту «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні**  
**перевезення»**

Місце проведення: Міністерство інфраструктури України, пр. Перемоги, 14, к. 2201

**Головував:** директор Департаменту автомобільного транспорту  
Міністерства інфраструктури Петухов Д.

**У нараді прийняли участь:**

Заступник голови Професійної спілки водіїв таксі України	Подскребаєв Д.
Заступник голови громадської ради при КМДА	Антонюк А.
Представник «Таксі столиці»	Садоха Д.
Представник ВГО УТМА	Савіцкас С.
Представник спілки професійних водіїв таксі України	Григоренко С.
Представник «Таксі столиці»	Клименко Є.
Представник «Таксі столиці»	Таран-Новомірська А.
Представник ДП «Київпассервіс»	Романенко Н.

## **Порядок денний:**

**Обговорення концептуальних питань та структури законопроекту «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні перевезення».**

### **Виступали:**

**Подскребасв Д.**, який повідомив, що Професійна спілка таксистів України проти деяких концептуальних позицій викладених у законопроекті, а саме:

- місцеве регулювання таксомоторного ринку;
- відмітка у техпаспорті щодо прилежності автомобіля до спеціалізованого автомобіля таксі але не проти відмітки у тимчасовому техпаспорті.

**Антонюк А.**, повідомив, що ВГО УТМА підтримує:

- місцеве регулювання таксомоторного ринку;
- заміну однієї ліцензії одним дозвільним документом;
- заборону передачі інформації між ІДС.

Також наголосив, що мають бути єдині стандарти та вимоги до таксометрів, які потребують опломбування.

**Савіцкас С.**, наголосив на тому, що ліцензійним умовам на даний час дуже важко відповідати, та підтримав впровадження у законопроекті дозвільних документів.

**Садоха Д.** виступив як представник інформаційно-диспетчерських служб, та не підтримав прийняття окремого законопроекту «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні перевезення».

### **Взагалі, на нараді обговорювалися такі питання:**

- прийняття окремого законопроекту «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні перевезення» - проти виступили представники «Таксі столиці»;
- введення єдиного мінімального тарифу по місту – прийнято одногосно;
- місцеве регулювання таксомоторного ринку – проти виступили представники ПСТУ та «Таксі столиці»;
- відмітка у техпаспорті щодо прилежності автомобіля до спеціалізованого автомобіля таксі – одногосно за у разі відмітки у тимчасовому техпаспорті;
- впровадження обов'язкових жовтих номерів для автомобіля таксі – одногосно проти;

- введення квотування доступу на таксомоторний ринок – проти виступили ПСТУ та «Таксі столиці»;

**Петухов Д.** повідомив, що Департамент автомобільного транспорту розгляне концептуальне бачення усіх представників громадських та профспілкових організацій.

**Вирішили:**

На протязі трьох тижнів доопрацювати нову редакцію Закону «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні перевезення» з урахуванням старої редакції та пропозиціями представників громадських організацій.

**За результатами наради вирішено:**

1. Офіційні представники громадських та профспілкових організацій (члени робочої групи) повідомили присутніх що, найближчим часом, з їх боку не будуть прийматися спроби та відповідні дії щодо страйкування.
2. 07 грудня 2012 року провести збори робочої групи для обговорення внесених змін до законопроекту «Про таксомоторні та інші легкові автомобільні перевезення».

Протокол вела

Романенко Н.