**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» щодо врегулювання ринку таксі

1. **Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» щодо врегулювання ринку таксі (далі – проект постанови) підготовлено Міністерством інфраструктури України з метою врегулювання ринку автомобілів таксі в Україні.

1. **Мета і шляхи її досягнення**

Проектом постанови передбачається внести зміни до низки постанов Кабінету Міністрів України в частині запровадження обов’язкової умови наявності номерних знаків на жовтому фоні на тих автомобілях, якими надаються послуги з пасажирських перевезень автомобільним транспортом на таксі у відповідності до отриманої ліцензії.

Досягнення поставленої мети буде здійснюватися шляхом уведення норм при яких автомобільні перевізники, які мають намір або вже здійснюють перевезення на таксі, будуть зобов’язані ідентифікувати таку діяльність шляхом перереєстрації автомобілів таксі з отриманням номерних знаків на жовтому фоні.

Під час здійснення контролю правоохоронні органи, а також працівники Державної служби України з безпеки на транспорті зможуть оперативно і об’єктивно оцінювати відповідність транспортного засобу ліцензованому автомобільному перевізнику.

У разі, якщо під час виявлення транспортного засобу з ознаками таксі на ньому будуть відсутні номерні знаки на жовтому фоні, органи контролю будуть мати можливість оперативно застосувати штрафні санкції та не допустити надання незаконних та небезпечних послуг з таксі.

1. **Правові аспекти**

У цій сфері правового регулювання діють такі нормативно-правові акти:

Закон України «Про автомобільний транспорт»;

постанова Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 року № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом»;

постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про затвердження Правилах дорожнього руху»;

постанова Кабінету Міністрів України від 07 вересня 1998 року № 1388 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».

1. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація постанови не потребує додаткових фінансових витрат з державного та місцевих бюджетів.

1. **Позиція заінтересованих органів**

Проект постанови потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Антимонопольним комітетом України, Державною регуляторною службою України та проведення правової експертизи Міністерством юстиції України.

1. **Регіональний аспект**

Проект постанови не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

 **6¹.** **Запобігання дискримінації**

У проекті постанови відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

1. **Запобігання корупції**

Проект постанови не містить правил та процедур, що можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

Проект постанови не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

1. **Громадське обговорення**

З метою проведення консультацій з громадськістю, отримання пропозицій та зауважень до проекту постанови для подальшого їх опрацювання та врахування, проект постанови розміщено на офіційному веб-сайті Міністерства інфраструктури України.

1. **Позиція соціальних партнерів**

Проект постанови не потребує проведення консультацій із представниками всеукраїнських профспілок, їх об’єднань та всеукраїнських організацій роботодавців.

1. **Оцінка регуляторного впливу**

Проект постанови є регуляторним актом. Проект регуляторного акта розроблено з урахуванням вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

**10¹.** **Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація акта позитивно вплине на ринок праці. Завдяки дії акта кількість робочих місць збільшиться у зв’язку із зростанням кількості легальних суб’єктів господарювання, які мають намір та будуть здійснювати господарську діяльність з надання послуг з перевезень на таксі.

1. **Прогноз результатів**

У результаті реалізації проекту постанови буде врегульовано ринок надання послуг з перевезень на таксі, збільшиться кількість робочих місць для водіїв таксі, збільшиться кількість легальних суб’єктів господарювання, що надають послуги з перевезень на таксі, зменшиться кількість дорожньо-транспортного травматизму під час користування послугами таксі, підвищить якість таких послуг, безпеку і комфорт, а також надійне страхування пасажирів.

Міністр інфраструктури України В. Омелян

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 р.