

Президенту України  
Голові Верховної Ради України  
Прем'єр-міністру України  
Лідерам Фракцій у Верховній Раді України

# ВІДКРИТИЙ ЛИСТ ТАКСИСТІВ УКРАЇНИ

Про проблеми галузі таксі  
і всеукраїнський масштабний страйк  
таксистів України

24 жовтня 2018 відбувся всеукраїнський круглий стіл на тему:  
«ЛЕГАЛЬНЕ ТАКСІ В ПРАВОВІЙ ДЕРЖАВІ».

Поштовхом для проведення всеукраїнського круглого столу таксистами став тихо оприлюднений у жовтні 2018 року Урядом варварський законопроект (<https://mtu.gov.ua/projects/189/>) ПРО МОЖЛИВІСТЬ КОНФІСКОВУВАТИ АВТОМОБІЛІ ЗА ТАКСУВАННЯ без ліцензії або за порушення ліцензійних умов, НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, В ЧИЙ ВЛАСНОСТІ ПЕРЕБУВАЄ АВТОМОБІЛЬ ТАКСІ.

ТАКСИСТИ України обговорили найгостріші питання ринку ТАКСОМОТОРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, щоб знайти реальні шляхи вирішення проблем та закріпити їх на законодавчому рівні, задля безпеки і комфорту пасажирів, легальної роботи та соціального захисту водіїв, а також наповнення державного бюджету та встановлення європейського рівня ринку послуг таксі.

Зокрема, учасники наголосили, що в скромній галузі ТАКСІ працює понад 200 тисяч перевізників та водіїв ТАКСІ та перевозиться майже 2 мільйони ПАСАЖИРІВ щоденно та звернули увагу на велику кількість проблем на сьогоднішньому ринку таксі та обговорили публічно і відкрито в присутності ЗМІ: про тіньовий корупційний оборот ринку таксі в понад 40 млрд.грн. щорічно; про штучне недоотримання державним бюджетом України понад 3 млрд.грн. щорічно; про повну незахищеність пасажирів в нелегальному таксі; про причини достатньо дорогого та корупційного входу на ринок таксі, зазначивши, що для того щоб стати легальним таксистом і платити податки - на сьогодні потрібно витратити не менше 12 тис. грн. та не один тиждень часу, ця процедура є досить не простою, штучно зрегульованою і корупційною.

Влада неодноразово обіцяла спростити умови входу на легальний ринок таксі та надати можливість простим людям працювати легально, стати соціально захищеними і нормально платити податки. Але нажаль жодного дієвого позитивного кроку влади в сторону ринку таксі не було зроблено. Хоча несподівано для всіх перевізників в жовтні з'явився урядовий законопроект (<https://mtu.gov.ua/projects/189/>) **ПРО МОЖЛИВІСТЬ КОНФІСКОВУВАТИ АВТОМОБІЛІ** за таксування без ліцензії або за

порушення ліцензійних умов, **НЕЗАЛЕЖНО ВІД ТОГО, В ЧИЙ ВЛАСНОСТІ ПЕРЕБУВАЄ АВТОМОБІЛЬ ТАКСІ.**

Такий непередбачуваний та негативний крок Уряду показав велике бажання влади отримати доходи від ринку таксі будь-якою ціною, влада яка не спромоглася провести дієву реформу таксі та не дає можливість людям спокійно працювати вирішила просто взяти і почати нахабно **КОНФІСКОВУВАТИ АВТОМОБІЛІ У ГРОМАДЯН** України які займаються перевезеннями на таксі (а це понад 200 тис людей).

Нажаль, норми антиукраїнського урядового законопроекту дають можливість владі **КОНФІСКОВУВАТИ АВТОМОБІЛІ** у нелегальних перевізників та навіть у легальних водіїв таксі (платників податків) за елементарні порушення ліцензійних умов, а саме: відсутність таксометру, шашки таксі, сигнального ліхтаря із зеленим та червоним світлом, нанесених композицій з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, тощо.

Ця, без перебільшення, майже “мародерська” ініціатива Уряду ламання таксистів через коліно без спрощення умов входу на ринок таксі, без подолання корупції в органах ліцензування дуже обурила всіх учасників українського ринку таксі (нелегальних перевізників на таксі і особливо легальних платників податків).

Замість того, аби спокійно працювати та платити податки і забезпечувати і своє майбутнє і майбутнє України таксисти вимушені обговорювати неможливість сьогодні зовсім стати легальним таксистом, адже жодного законного механічного таксометра, який вимагає застаріле законодавство – сьогодні в Україні не існує, жодний таксометр не внесений в Державний Реєстр засобів вимірювальної техніки.

Враховуючи серйозний резонанс практично антиукраїнської та без перебільшення “мародерської” ініціативи влади – ТАКСИСТИ УКРАЇНИ, ПЕРЕД ОГолошенням про всеукраїнський страйк таксистів - прийняли рішення звернутися з цим відкритим листом до Президента України, Голови ВРУ, Прем’єр-міністра України, голів Фракцій у Парламенті:

1. ЗАКЛИКАЄМО владу негайно зняти з порядку денного Держави запропонований ними законопроект, яким влада хоче просто конфісковувати автомобілі громадян за так назване владою незаконне підприємництво

2. ЗАКЛИКАЄМО владу негайно зняти з порядку денного Держави запропонований ними законопроект, яким влада хоче просто конфісковувати транспортні засоби навіть легальних перевізників на таксі за штучно створені владою порушення ліцензійних умов (відсутність в Державному Реєстрі законних таксометрів, шашки таксі, сигнального ліхтаря із зеленим та червоним світлом, нанесених композицій з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, тощо)

3. РОЗПОЧАТИ терміново на належному державному рівні за участю всіх членів Кабінету Міністрів України, голів депутатських фракцій ВРУ, народних депутатів України нарешті почати дієву реформу ринку таксі в інтересах майже 2 млн. споживачів послуг таксі щоденно та понад 200 тис. таксистів які працюють на ринку таксі

4. ВИМАГАЄМО привернути увагу влади до реальних проблем на ринку таксі України та закликаємо владу нарешті спочатку провести хоч одну реальну, не фейкову і не популістичну, а таку довгоочікувану реформу ринку таксі, створити нормальні умови для перевізників на таксі та почати реально

захищати законні права та інтереси громадян, споживачів послуг таксі і держави, наповнюючи бюджет простими і зрозумілими податками від ринку таксі, забезпечуючи при цьому і соціальні програми і наших співвітчизників пенсіонерів і так само наших воїнів, нашу українську армію.

Таксисти України НАГОЛОШУЮТЬ ТА ЗАПЕВНЯЮТЬ, ЩО ГОТОВІ ВИСТУПИТИ ПАРТНЕРАМИ ВЛАДІ В ПРОСУВАННІ ДІЄВОЇ РЕФОРМИ РИНКУ ТАКСІ в інтересах майже щоденних 2 млн. споживачів послуг таксі та понад 200 тис. таксистів які працюють на ринку таксі в контексті і за формулою:

- 1) ВОДІЯМ ТА ПЕРЕВІЗНИКАМ ТАКСІ (понад 200-сот тисячам громадян) – легальну роботу, простий вхід на ринок таксі і прості і зрозумілі податки без корупції і хабарів та соціальну захищеність
- 2) ПАСАЖИРАМ (майже 2 млн. громадян споживачів послуг таксі щоденно) – безпеку і комфорт та прості і зрозумілі тарифи
- 3) ДЕРЖАВІ – податки та можливість вивести з тіньового корупційного сектору/ринку таксі понад 40 млрд.грн. щорічно та можливість нарешті отримання державним бюджетом України податків від діяльності на ринку таксі, забезпечуючи при цьому і соціальні програми і наших співвітчизників пенсіонерів і так само наших воїнів, нашу українську армію та реальне європейське майбутнє України.

Таксисти України НАГОЛОШУЮТЬ ТА ЗАПЕВНЯЮТЬ, що у разі ігнорування наших законних та конституційних вимог – залишаємо за собою право ОГОЛОСИТИ ПРО ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ СТРАЙК таксистів України.

ПІДПИСАЛИСЯ:

Андрій Антонюк

Голова Правління ВГО «Українська таксомоторна асоціація» (УТМА)



\_\_\_\_\_

Андрій Корчинський

Голова Асоціації вільних профспілок автотранспортників України (АВПАУ)



\_\_\_\_\_

Сергій Григоренко

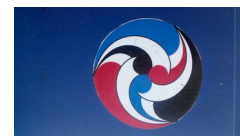
Голова профспілки таксистів м. Києва;



\_\_\_\_\_

Сергій Кабанов

Голова Вільної профспілки «Автомобіліст України»



\_\_\_\_\_

УЧАСНИКИ ВСЕУКРАЇНСЬКОГО КРУГЛОГО СТОЛУ:

\_\_\_\_\_

ПІБ, посада

\_\_\_\_\_

підпис

\_\_\_\_\_

ПІБ, посада

\_\_\_\_\_

підпис

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_