

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо особливості здійснення діяльності з перевезення пасажирів на таксі та автомобілями на замовлення у зв'язку з підготовкою та проведенням в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу»

Зміст положення (норми) чинного законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акта	Юридичні зауваження	Коментарі
Закон України «Про автомобільний транспорт»			
<p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>Відсутня.</p>	<p>У цьому Законі наведені терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>...</p> <p>автомобіль на замовлення – легковий автомобіль, який не має ознак таксі, призначений для надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу в індивідуальному порядку, згідно з попередньо укладеним письмовим договором на кожну поїзду окремо та безготівковою оплатою між замовником послуги та</p>	<p>Не має необхідності у доповненні законодавства визначенням автомобіля на замовлення, оскільки:</p> <p><i>1) законодавство регулює це питання.</i></p> <p>На цей час є визначення перевезення пасажирів легковим автомобілем на замовлення (ст. 1 Закону «Про автомобільний транспорт»). Зокрема, це є перевезення пасажирів легковим автомобілем загального призначення (<i>прим. тобто не обладнаним спеціальним устаткуванням</i>), замовленим юридичною або фізичною особою з укладанням письмового договору на кожну послугу чи на обумовлений термін обслуговування, у</p>	

	<p>автомобільним перевізником;</p>	<p>якому визначають умови обслуговування, вартість послуги, термін її виконання та інші положення за домовленістю сторін. Також встановлено, що послуги з перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення можуть надаватися тільки за попередньою домовленістю із замовником послуг і не можуть надаватися на стоянках таксі та на шляху прямування автомобіля громадянам, з якими не було попередньої домовленості про послугу (ст. 35 Закону «Про автомобільний транспорт»).</p> <p><i>2) запропоноване визначення обмежує права сторін договору на свободу договору (ст. 6 Цивільного кодексу України).</i></p> <p>Зокрема, встановлено, що розрахунок між сторонами здійснюється в безготівковому порядку – у той час, як розрахунки згідно діючого законодавства (ст. 1087 Цивільного кодексу, ст. 4 Закону «Про платіжні системи та переказ коштів в Україні») можуть здійснюватися у готівковій та безготівковій формах з дотриманням вимог законодавства.</p> <p>Окрім того, в визначенні пропонується укладати договір на кожен поїздку. Це є нелогічним, оскільки можливе замовлення на серію поїздок протягом певного часу (наприклад, перевезення робітників на</p>	
--	---	--	--

<p>автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;</p> <p>автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична</p>	<p>автомобільний перевізник - фізична або юридична особа, зарєєстрована у встановленому законодавством порядку, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами;</p> <p>автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична особа – суб'єкт господарювання,</p>	<p>роботу та з роботи), а запропоновані формулювання обмежують укладення договорів на такі послуги.</p> <p>При визначенні даного терміну не встановлено у якій якості повинні бути зарєєстровані фізичні та юридичні особи. Як вбачається з даного визначення мається на увазі реєстрація, що здійснюється згідно Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців». Також у даному визначенні не зазначається на яких умовах перевізник розпоряджається транспортним засобом, а саме на умовах приватної власності або на умовах лізингу.</p> <p>Зауваження аналогічні зазначеним вище.</p>	<p>Пропонується наступне визначення: автомобільний перевізник - юридична особа або фізична особа, зарєєстрована у встановленому законодавством порядку у якості підприємця, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів власними транспортними засобами або транспортними засобами, отриманими на умовах лізингу у інших суб'єктів господарювання.</p> <p>Пропонується: автомобільний самозайнятий перевізник - це фізична</p>
--	---	---	--

<p>особа - суб'єкт господарювання, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів на таксі без застосування праці найманих водіїв;</p> <p>Відсутня.</p>	<p>зареєстрований у встановленому законодавством порядку, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі без застосування праці найманих водіїв та використовує власний транспортний засіб або транспортний засіб, придбаний на умовах лізингу;</p> <p>вартість перевезення на таксі – сукупність значень плати за замовлення автомобіля, час очікування та пройденої відстані згідно тарифу таксі;</p>	<p>Дане визначення суперечить п. 4.5.2. ДСТУ EN 50148-2001 «ТАКСОМЕТРИ ЕЛЕКТРОННІ». Зокрема, згідно ДСТУ EN 50148-2001 при визначенні вартості перевезення має бути передбачено відображення тарифних даних кожного зазначеного тарифу в робочій позиції ВІЛЬНО в такому поданні: а) початкова оплата за наймання як певна сума грошей; б) початковий час в секундах; с) початкова відстань у метрах; d) значення тарифу</p>	<p>особа, зареєстрована у встановленому законодавством порядку у якості підприємця, яка здійснює на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі без застосування праці найманих водіїв та використовує власний транспортний засіб або транспортний засіб, придбаний на умовах лізингу;</p>
---	---	--	---

<p>внутрішні перевезення - перевезення пасажирів і вантажів між населеними пунктами, розташованими на території однієї держави;</p> <p>Відсутня.</p>	<p>внутрішні перевезення – перевезення пасажирів та/чи вантажів територією України без перетину державного кордону;</p> <p>диспетчер інформаційно-диспетчерської служби (диспетчер ІДС) – особа, яка здійснює диспетчерське управління рухом транспортних засобів шляхом оперативного</p>	<p>часу як певна сума грошей за годину; е) значення тарифу відстані як певна сума грошей на кілометр; f) там, де передбачено пристрій додаткової оплати, додаток означає збільшення плати як певної суми грошей. Таким чином, запропоноване визначення 1) не включає усі наявні тарифи таксі, та 2) некоректно описане, зокрема, плата за замовлення прирівняна до оплати за наймання у той час, як відноситься до додаткової оплати.</p> <p>Законопроект стосується перевезень на таксі та автомобілями на замовлення. При цьому в ньому взагалі відсутнє визначення перевезень на таксі. Перевезення на таксі – це елемент міської транспортної інфраструктури.</p> <p>Як свідчить аналіз слова управління, то воно означає визначення напрямку, розпорядження, завідування, організацію тощо .</p> <p>«УПРАВЛЯТЬ, управить чем, править, давая ход, направленьє; распоряджеть, -ся, заведывать, быть хозяином, распорядителем чего,</p>	<p>Пропонується:</p> <p>перевезення на таксі - оплатне перевезення пасажирів та їх багажу автомобільним транспортним засобом категорії "В", яке здійснюється на підставі публічного договору між замовником та виконавцем перевезення.</p>
--	---	--	--

	<p>інформування водіїв про необхідність надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу, а також здійснення оперативного контролю за ходом надання послуг з перевезень на таксі;</p>	<p>порядничать» (Толковий словар В. Даля).</p> <p>ІДС не може виконувати управління рухом транспортних засобів, оскільки надає лише послуги з інформування автомобільних перевізників (водіїв) про потребу у послугах, і пасажирів про наявність відповідного транспортного засобу.</p>	
Відсутня.	<p>договір про надання інформаційно-диспетчерських послуг – договір, що укладається між інформаційно-диспетчерською службою та автомобільним перевізником та/або автомобільним</p>	<p>Окрім того, ст. 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» містить вичерпний перелік органів, які здійснюють контроль за діяльністю автомобільних перевізників, а отже за ходом надання послуг. Ст.19 Господарського кодексу України визначено: «Суб'єкти господарювання мають право без обмежень самостійно здійснювати господарську діяльність, що не суперечить законодавству». Також встановлено сфери державного контролю за господарською діяльністю суб'єктів господарювання.</p>	
Відсутня.	<p>самозайнятим перевізником в письмовій формі на кожен автомобіль окремо, для надання інформаційно-диспетчерських послуг при здійсненні перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі;</p>	<p>ІДС – не є державним органом, уповноваженим здійснювати контроль. Надання ІДС функцій з контролю означає встановлення обмежень стосовно діяльності автомобільних перевізників. Отже, ІДС не може здійснювати контроль за ходом надання послуг.</p>	

<p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>інформаційно-диспетчерські послуги (диспетчерське управління рухом транспортних засобів) – це діяльність з:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) прийняття від замовника транспортних послуг в індивідуальному порядку замовлення на перевезення у таксі; 2) опрацювання замовлення та передачі його водіям таксі автомобільного перевізника чи автомобільним самозайнятим перевізникам; 3) інформування замовника транспортних послуг про транспортний засіб, тариф таксі, механізм розрахунку вартості перевезення на таксі; 4) реалізації комплексу заходів, направлених на 		
-----------------------------------	---	--	--

<p>Відсутня.</p>	<p>управління рухом транспортних засобів (координування руху транспортних засобів з моменту отримання замовлення до моменту його виконання, здійснення оперативного контролю за процесом виконання замовлення);</p>		
<p>Відсутня.</p> <p>колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для</p>	<p>5) здійснення інших передбачених законодавством функцій, що надаються на підставі договірних відносин, що визначені у статті 42 цього Закону;</p> <p>інформаційно-диспетчерська служба – суб'єкт господарювання, що надає інформаційно-диспетчерські послуги;</p> <p>картка на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерської служби</p>	<p>ІДС надає інформаційні послуги. Представляється нелогічним видача карток на надання інформаційних послуг. В запропонованому визначенні не вказано, на</p>	

<p>перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі;</p> <p>ліцензійна картка транспортного засобу - документ, який містить реєстраційні дані ліцензії та транспортного засобу;</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>(картка ІДС) – документ дозвільного характеру, який надає право суб'єкту господарювання, надавати інформаційно-диспетчерські послуги автомобільним перевізникам, автомобільним самозайнятим перевізникам, які здійснюють діяльність у сфері перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілем таксі, що оформлюється та видається вказаному суб'єкту господарювання органом, який здійснює видачу карток у відповідній адміністративно-територіальній одиниці, згідно з вимогами цього Закону;</p> <p>картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі</p>	<p>якій території має право здійснювати діяльність ІДС. Див. також зауваження до визначення «диспетчер інформаційно-диспетчерської служби».</p> <p>Згідно ст. 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» «послуги з перевезення на таксі надаються громадянам у порядку черги на стоянках таксі та на</p>	
--	--	--	--

	<p>(картка таксі) – документ дозвільного характеру, який надає право здійснювати перевезення пасажирів та/або їх багажу автомобілем таксі, що видається суб'єкту господарювання органом, який здійснює видачу карток у відповідній адміністративно-територіальній одиниці, та передбачає отримання замовлення у цій адміністративно-територіальній одиниці, згідно з вимогами цього Закону;</p> <p>картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілем на замовлення (картка автомобіля на замовлення) – документ дозвільного характеру, який надає право здійснювати перевезення</p>	<p>шляху прямування, а також на замовлення (звичайне, термінове, нічне) усне, письмове чи за телефоном». Отже, наведене визначення враховує лише один аспект надання послуг на таксі – на замовлення. І не враховує надання послуг у порядку черги на стоянках таксі та на шляху прямування. Окрім того, законопроект не встановлює кому (чи на що) надається картка таксі: 1) автомобільному перевізнику; 2) водію; 3) на автомобіль тощо.</p> <p>Суперечить курсу Президента України на дерегуляцію господарської діяльності в Україні, оскільки сприяє надмірному регулюванню автомобільних перевезень на замовлення, які мають загальнонаціональний ринок.</p> <p>Окрім, того однакове карткове регулювання перевезень на таксі та перевезень на замовлення буде сприяти введенню в оману споживачів щодо засобу перевезення –</p>	
--	--	--	--

	<p>пасажирів та/або їх багажу автомобілем на замовлення, що видається автомобільному перевізнику органом, який здійснює видачу карток у відповідній адміністративно-територіальній одиниці, згідно з вимогами цього Закону;</p> <p>колісний транспортний засіб - транспортний засіб, призначений для руху безрейковими дорогами, який використовується для перевезення людей і (або) вантажів, а також перевезення і приводу під час руху чи на місці встановленого на ньому обладнання чи механізмів для виконання спеціальних робочих функцій, допущений до участі в дорожньому русі;</p> <p>ліцензійна картка</p>	<p>автомобіль на замовлення асоціюється і буде асоціюватися з таксі, що порушує положення ст. 19 Закону України «Про захист прав споживачів».</p> <p>В даному визначенні взагалі не встановлене у якій територіальній одиниці має право отримувати замовлення (укладати договір) перевізник на замовлення.</p>	
--	---	--	--

	<p>транспортного засобу - документ, який містить реєстраційні дані ліцензії та транспортного засобу;</p> <p>орган, що здійснює видачу карток ІДС, карток таксі, карток автомобіля на замовлення – Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, виконавчий орган міської ради відповідного міста обласного значення, або районної чи міської ради;</p> <p>профільні громадські організації з перевезення на таксі – професійні спілки водіїв таксі, працівників інформаційно-диспетчерських служб, об'єднання роботодавців, члени яких надають послуги з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі, інформаційно-диспетчерських служб та</p>	<p>Не зазначені всі виконавчі органи, що створені згідно Закону України «Про місцеве самоврядування» (ст. 1) та нечітко розподілена компетенція між виконавчими органами.</p> <p>Згідно ст. 3 Закону України «Про об'єднання громадян» «громадською організацією є об'єднання громадян для задоволення та захисту своїх законних соціальних, економічних, творчих, вікових, національно-культурних, спортивних та інших спільних інтересів». Отже, як вбачається з даного визначення до громадської організації не можуть входити юридичні особи (об'єднання роботодавців та об'єднання громадян), оскільки вони не є громадянами.</p> <p>Окрім того, в цьому законопроекті</p>	
--	--	---	--

<p>сервісна книжка - документ установленого зразка для обліку проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів автомобільних самозайнятих перевізників;</p> <p>стоянка таксі - місце для зупинки таксі та посадки</p>	<p>об'єднання громадян, професійна діяльність яких пов'язана із наданням послуг з перевезень пасажирів на таксі, інформаційно-диспетчерських служб, які мають всеукраїнський статус, строк від дати реєстрації не менш ніж два роки та членів у кількості не менш ніж 1000 осіб;</p> <p>сервісна книжка - документ установленого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту зразка для обліку проходження обов'язкового технічного контролю транспортних засобів автомобільних самозайнятих перевізників;</p> <p>стоянка таксі – спеціально обладнане місце для</p>	<p>пропонується надати профільним громадським організаціям повноваження щодо приймати участь у позбавленні карток таксі, автомобілів на замовлення та карток ІДС (ст. 7). Таку участь слід розглядати як втручання громадської організації в діяльність державних органів, що заборонене (ст. 8 Закону України «Про об'єднання громадян»).</p> <p>Такий вид громадської організації як профільна не передбачений Законом України «Про об'єднання громадян».</p> <p>З визначення незрозуміло що значить «відповідна картка» таксі: або картка, видана у тій самій адміністративно-</p>	<p>Пропонується: Стоянка таксі - елемент</p>
---	---	---	--

<p>пасажирів, визначене відповідними дорожніми знаками;</p> <p>таксі - легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на</p>	<p>очікування замовлення та посадки пасажирів у таксі, визначене відповідними дорожніми знаками, яке має відповідну розмітку та використовуються на рівних умовах в порядку черги усіма водіями таксі, які мають відповідну картку таксі;</p> <p>таксі – легковий автомобіль, з кількістю дверей не менше ніж чотири, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу в індивідуальному порядку та технічно обладнаний і оформлений устаткуванням (ознаками таксі), елементами якого є розпізнавальний ліхтар на даху автомобіля з написом латинськими літерами «TAXI», справний таксометр та видима</p>	<p>територіальній одиниці, в якій знаходиться стоянка, або будь-яка картка таксі незалежно від того, в якій адміністративно-територіальній одиниці вона видана.</p> <p>Окрім того, в законопроекті не врегульоване питання кому (або на що) видається картка таксі.</p> <p>Відповідно до ст. 10 Конституції України державною мовою в Україні є українська мова. Встановлене, що «держава забезпечує всебічний розвиток і функціонування української мови в усіх сферах суспільного життя на всій території України». Таким чином, позначення автомобіля таксі написом «TAXI» є порушенням Конституції України.</p> <p>В законопроекті чітко не визначені «ознаки таксі». Таким чином, незрозуміло які ознаки повинен мати автомобіль, щоб бути віднесеним до таксі. До моменту прийняття відповідного нормативно-правового акту (як зазначено нижче в тексті) ознаки таксі будуть неврегульованими.</p> <p>З визначення виключено обладнання автомобіля таксі сигнальним ліхтарем, у той</p>	<p>вулично-шляхової мережі, що позначений відповідними дорожніми знаками і призначений для зупинки, стоянки та найму вільних таксомоторів;</p> <p>Пропонується залишити первісне визначення, доповнивши його положеннями стосовно дверей: з кількістю дверей не менше ніж чотири, а також положеннями стосовно публічності договору з таксі.</p>
--	--	---	--

<p>дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку;</p>	<p>інформація для замовника послуги щодо тарифної схеми послуг;</p>	<p>час як сигнальний ліхтар є важливою ознакою таксі, яке показує, що авто вільне або зайняте.</p> <p>Також не врахований інший важливий аспект, який відрізняє таксі від автомобіля на замовлення – таксі здійснює перевезення згідно публічного договору, у той час як автомобіль на замовлення здійснює перевезення за попередньо укладеним письмовим договором.</p>	
<p>таксометр – прилад, призначений для інформування пасажирів про вартість поїздки та реєстрації параметрів роботи автомобіля-таксі, визначених законодавством;</p>	<p>таксометр – засіб виміральної техніки, що призначається для вимірювання тривалості поїздки, обчислення та відображення пройденої дистанції і вартості проїзду з урахуванням пройденої дистанції та/або вимірної тривалості поїздки;</p>	<p>Згідно Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» електронний таксометр це реєстратор розрахункових операцій, який додатково забезпечує попереднє програмування тарифів за проїзд та облік вартості наданих послуг з перевезень пасажирів. У свою чергу реєстратор розрахункових операцій - пристрій або програмно-технічний комплекс, в якому реалізовані фіскальні функції і який призначений для реєстрації розрахункових операцій при продажу товарів (наданні послуг), операцій з купівлі-продажу іноземної валюти та/або реєстрації кількості проданих товарів (наданих послуг).</p> <p>Окрім того, таке визначення таксометру суперечить ДСТУ EN 50148-</p>	

		<p>2001 «ТАКСОМЕТРИ ЕЛЕКТРОННІ», зокрема, призначення таксометру набагато ширше, ніж наведено у законопроекті.</p> <p>В законопроекті не встановлено, який орган буде здійснювати контроль за наявністю таксометра в таксі. Згідно діючого законодавства жодний з державних органів не має повноважень перевіряти наявність таксометрів в таксі.</p>	
Відсутній.	<p>тариф таксі – вартість проїзду пасажиром одного кілометра на таксі, згідно з показниками таксометра;</p>	<p>Визначення тарифу не враховує усі тарифні дані, встановлені у п. 4.5.2. ДСТУ EN 50148-2001 «ТАКСОМЕТРИ ЕЛЕКТРОННІ». Тарифи таксі включають: а) початкову оплату за наймання як певну суму грошей; б) значення тарифу часу як певна сума грошей за годину; в) значення тарифу відстані як певна сума грошей на кілометр; г) додаткову оплату.</p> <p>Окрім того, згідно п. 4.1.1. ДСТУ EN 50148-2001 «ТАКСОМЕТРИ ЕЛЕКТРОННІ» методи обчислення плати за проїзд не обмежуються вартістю проїзду одним пасажиром одного кілометра. Зокрема, методами обчислення плати за проїзд є: а) підрахунок часу, або підрахунок відстані; б) підрахунок відстані-часу.</p>	
Відсутня.	<p>тарифна схема послуг таксі</p>		

	<p>– сукупність узгоджених між собою тарифів (базовий, нічний, святковий, приміський, пільговий, тощо) за замовлення, пройдену відстань та час очікування автомобіля, відмінності між якими відображають об'єктивні особливості різних умов надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу;</p>	<p>Дивиться зауваження до визначень вартість перевезення на таксі та тариф таксі.</p>	
<p>Стаття 3. Сфера дії цього Закону</p> <p>Цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирами, власниками</p>	<p>Стаття 3. Сфера дії цього Закону</p> <p>Цей Закон регулює відносини між автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, замовниками транспортних послуг, органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, пасажирами, власниками транспортних</p>		

<p>транспортних засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами - суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.</p>	<p>засобів, а також їх відносини з юридичними та фізичними особами - суб'єктами підприємницької діяльності, які забезпечують діяльність автомобільного транспорту та безпеку перевезень.</p>		
<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p>	<p>Стаття 6. Система органів державного регулювання та контролю</p>	<p>Відсутня в останній редакції законопроекту. Згідно законопроекту передбачається змінити дозвільну систему стосовно таксі та автомобілів на замовлення, порядок діяльності автомобільних перевізників на таксі та автомобілями на замовлення. Однак, при цьому не змінюється система органів державного регулювання та контролю, встановлена ст. 6 Закону України «Про автомобільний транспорт». Окрім того, законопроектом більшість обов'язків по державному регулюванню та контролю за виконанням положень стосовно діяльності автомобільних перевізників покладено на Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті. Але об'єм повноважень Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті не відповідає об'єму її повноважень згідно Указу Президента №387/2011 від 6 квітня</p>	

		<p>2011 року «Про Положення про Державну інспекцію України з безпеки на наземному транспорті».</p> <p>Отже, здебільшого державні органи не будуть в змозі здійснювати контроль за нововведеннями, оскільки ст. 19 Конституції України встановлено: «Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України».</p>	
<p>Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування</p> <p>...</p> <p>Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані:</p> <p>забезпечувати формування автобусної маршрутної мережі</p>	<p>Стаття 7. Організація пасажирських перевезень органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування</p> <p>...</p> <p>Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані:</p> <p>забезпечувати формування автобусної маршрутної мережі загального користування й мережі стоянок таксі та розробляти перспективи їх розвитку;</p>		

<p>загального користування й мережі таксомоторних стоянок та розробляти перспективи їх розвитку;</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p> <p>організовувати утримання в належному стані проїзної частини автомобільних доріг та під'їздів (на міських автобусних маршрутах загального користування) і в разі завдання матеріальних збитків автомобільному перевізнику, що обслуговує автобусний маршрут загального користування, унаслідок</p>	<p>забезпечувати формування мережі стоянок таксі з урахуванням вимог статті 28 цього Закону та розробляти перспективи їх розвитку з урахуванням пропозицій профільних громадських організацій таксі в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів України;</p> <p>створювати рівні умови для використання мережі стоянок таксі усіма таксі;</p> <p>організовувати утримання в належному стані проїзної частини автомобільних доріг та під'їздів (на міських автобусних маршрутах загального користування), стоянок таксі, під'їздів і виїздів з них і в разі завдання матеріальних збитків автомобільному перевізнику, що обслуговує автобусний</p>	<p>Згідно цього положення стоянками мають право користуватися навіть ті таксі, водії яких порушують законодавство, що не буде сприяти легалізації таксі.</p>	
---	---	--	--

<p>неналежного утримання проїзної частини автомобільної дороги чи під'їзду компенсувати йому збитки;</p> <p>забезпечувати облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального користування, а саме - автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримувати її в належному технічному та санітарному стані;</p> <p>Органи виконавчої влади та органи місцевого</p>	<p>маршрут загального користування, автомобільному самозайнятому перевізнику та/або автомобільному перевізнику, який надає послуги з перевезення пасажирів та /або їх багажу на таксі унаслідок неналежного утримання проїзної частини автомобільної дороги чи під'їзду компенсувати йому збитки;</p> <p>забезпечувати облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального користування, а саме - автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримувати її в належному технічному та санітарному стані;</p> <p>Органи виконавчої влади та органи місцевого</p>		
--	--	--	--

<p>самоврядування мають право:</p> <p>укладати договір із автомобільним перевізником (на таксі) на право користування облаштованими таксомоторними стоянками та послугами диспетчерських станцій, якщо таксомоторні стоянки та диспетчерські станції є власністю органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>самоврядування мають право:</p> <p>Виключити</p> <p>у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України та за участі профільних громадських організацій з перевезень на таксі, здійснювати позбавлення карток таксі,</p>	<p>Згідно ст. 67 Земельного кодексу «землі транспорту можуть перебувати у державній, комунальній та приватній власності». Якщо земля під стоянками таксі знаходиться у власності територіальної громади (у комунальній власності), то саме органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування мають право укласти договір із автомобільним перевізником (на таксі) на право користування облаштованими таксомоторними стоянками, як власники цієї землі та стоянок таксі. Отже, немає підстав для виключення цього пункту з закону.</p> <p>Таку участь слід розглядати як втручання громадської організації в діяльність державних органів, що заборонено (ст. 8 Закону України «Про об'єднання громадян»).</p>	
--	--	---	--

	<p>карток автомобілів на замовлення та карток ІДС.</p> <p>Порядок використання стоянок таксі на території аеропортів (аеровокзалів), морських та річкових портів чи прилеглих до них територій, визначається Кабінетом Міністрів України.</p>		
Відсутня.	<p>Стаття 7¹. Організація перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі та автомобілями на замовлення.</p> <p>Для організації перевезень пасажирів:</p> <p>на таксі - видається картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі;</p>	<p>В даному абзаці не урегульовано порядок видачі картки, а саме не зазначається кому саме видається картка: водію транспортного засобу чи оформлюється окремо на транспортний засіб або на автомобільного перевізника (юридичну особу, фізичну особу-підприємця). Окрім того, виникає питання, чи може таксі виконувати перевезення на замовлення?</p>	

	<p>автомобілями на замовлення - видається картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілями на замовлення;</p> <p>Забороняється мати більше ніж одну картку таксі або картку автомобіля на замовлення на один транспортний засіб, на який є діюча картка таксі або картка автомобіля на замовлення, видана у цій або будь-якій іншій адміністративно-територіальній одиниці.</p> <p>Для організації діяльності інформаційно-диспетчерської служби видається картка ІДС у тій адміністративно-територіальній одиниці, де суб'єкт господарювання</p>	<p>Зауваження аналогічні зазначеним вище.</p> <p>Данні положення обмежують можливості використання таксі згідно письмового договору з замовником.</p>	
--	---	---	--

	<p>надає інформаційно-диспетчерські послуги.</p> <p>Картка таксі, картка автомобіля на замовлення та картка ІДС видається на необмежений строк.</p> <p>Порядок введення безготівкового розрахунку згідно з показниками таксометра в таксі встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>Видача карток таксі, картки автомобіля на замовлення на необмежений строк не передбачає можливості зносу, поломки, відчуження транспортного засобу. Тому є доцільним встановити строк видачі картки таксі та картки автомобіля на замовлення.</p> <p>Також надання картки ІДС на необмежений строк може викликати погіршення якості надання ІДС послуг диспетчерами та зменшення відповідальності диспетчерів за неналежне надання послуг ІДС. Тому в даному реченні також є доцільним встановлення строку картки ІДС.</p> <p>Дане положення суперечить діючому законодавству України оскільки порядок проведення безготівкових розрахунків регулюється Інструкціями НБУ, а саме Інструкція НБУ про безготівкові розрахунки в Україні в національній валюті, затверджена Постановою Правління Національного банку України від 21 січня 2004 року N 22, а також Законом України "Про платіжні системи та переказ коштів в Україні" No. 2346-III від 05.04.2001 року. У статті 4 даного Закону зазначається, що "види безготівкових розрахунків визначаються законами та</p>	
--	---	---	--

	<p>Порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС затверджується Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>прийнятими на їх основі нормативно-правовими актами Національного банку України."</p> <p>Дане положення суперечить нижче викладеним, зокрема: якщо порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС затверджується Кабінетом Міністрів України, то немає сенсу докладно описувати порядок видачі, підстави відмови у видачі картки, підстави для анулювання картки і т.д. у цій статті.</p> <p>Окрім того, дане положення суперечить параграфу 2 статті 4¹ Закону України "Про дозвільну систему" № 2806-IV від 06.09.2005. Якщо у законопроекті пропонується, що органи місцевого самоврядування будуть здійснювати видачу та позбавлення карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС (тобто документів дозвільного характеру), то згідно параграфу 2 статті 4¹ Закону України "Про дозвільну систему" № 2806-IV від 06.09.2005 порядок видачі карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС або відмови в їх видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання має встановлюватися за рішенням органів місцевого самоврядування за погодженням з територіальними (місцевими) органами центральних органів</p>	
--	--	--	--

	<p>Строк видачі або надання письмового повідомлення про відмову у видачі картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС становить десять робочих днів.</p> <p>Підставами для</p>	<p>виконавчої влади, що здійснюють регулювання у відповідній сфері, та територіальними органами уповноваженого органу, а у випадках, передбачених законом, - на підставі типових порядків, затверджених Кабінетом Міністрів України. Отже згідно вищевказаного Кабінет Міністрів України має право встановити лише типовий порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС. А Порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС повинен затверджуватись органами місцевого самоврядування за погодженням з територіальними (місцевими) органами центральних органів виконавчої влади, що здійснюють регулювання у сфері транспорту.</p>	
--	---	---	--

	<p>відмовлення у видачі картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС є:</p> <p>подання суб'єктом господарювання неповного пакету документів, необхідних для одержання відповідної картки, згідно із визначеним переліком;</p> <p>виявлення в документах, поданих до дозвільного органу суб'єктом господарювання, недостовірних відомостей.</p> <p>Підставами для анулювання картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС</p>	<p>Дане положення суперечить вище викладеним, зокрема: якщо порядок видачі, відмови у видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС затверджується Кабінетом Міністрів України, то немає сенсу докладно описувати порядок видачі, підстави відмови у видачі картки, підстави для анулювання картки і т.д. у цій статті.</p> <p>Перелік підстав для відмовлення у видачі картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС не відповідає положенням п. 5 ст. 4¹ Закону України “Про дозвільну систему у сфері господарювання”, а саме серед зазначених підстав у законопроекті відсутня така підстава як негативний висновок за результатами проведених експертиз та обстежень або інших наукових і технічних оцінок, необхідних для видачі документа дозвільного характеру. Без цього висновку неможливо перевірити відповідність заявника, автомобіля та обладнання автомобіля вимогам, що пред'являються до таксі та/або автомобілю на замовлення</p> <p>Серед підстав для анулювання картки не вказані підстави, які є істотними для даного виду господарської діяльності:</p>	
--	--	---	--

	<p>є:</p> <p>для суб'єктів господарювання, що мають картку таксі - невплата штрафів за порушення вимог законодавства в частині надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі;</p> <p>для суб'єктів господарювання, що мають картку автомобіля на замовлення – невплата штрафів за порушення вимог законодавства в частині надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу автомобілями на замовлення;</p> <p>для суб'єктів господарювання, що мають картку на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерської служби –</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Невідповідність особи, що отримала картку, транспортного засобу та обладнання вимогам законодавства для даного виду діяльності; - Грубе або повторне порушення вимог здійснення діяльності; 	
--	---	--	--

	<p>невиплата штрафів за порушення вимог законодавства в частині надання інформаційно-диспетчерських послуг;</p> <p>звернення суб'єкта господарювання із заявою про анулювання відповідної картки;</p> <p>припинення юридичної особи або підприємницької діяльності фізичної особи – підприємця;</p> <p>встановлення факту надання в заяві та документах, що додаються до неї, недостовірної інформації.</p> <p>Підставами для переоформлення картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС є:</p>		
--	---	--	--

	<p>зміна найменування суб'єкта господарювання – юридичної особи або прізвища, імені, по батькові фізичної особи-підприємця;</p> <p>зміна юридичних та/або фактичної адреси суб'єкта господарювання.</p> <p>Підставами для видачі дубліката картки таксі є:</p> <p>втрата документа дозвільного характеру;</p> <p>пошкодження документа</p>	<p>Законодавство не містить такого поняття як юридична та фактична адреса суб'єкта господарювання. Існує лише поняття місцезнаходження. Зокрема, місцезнаходженням юридичної особи є фактичне місце ведення діяльності чи розташування офісу, з якого проводиться щоденне керування діяльністю юридичної особи (переважно знаходиться керівництво) та здійснення управління і обліку (ст. 93 Цивільного кодексу України). Таким чином, положення цього абзацу суперечать вимогам п. 8 ст. 4¹ Закону України “Про дозвільну систему у сфері господарювання”.</p>	
--	---	--	--

	<p>дозвільного характеру.</p> <p>Видача картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС, видача їх дубліката та переоформлення платне.</p> <p>Порядок розрахунку вартості картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС, та порядок видачі їх дублікату та переоформлення визначається Кабінетом Міністрів України.</p>	<p>Оскільки органи місцевого самоврядування будуть проводити видачу та позбавлення карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС, то згідно п. 2 ст. 4¹ Закону України “Про дозвільну систему у сфері господарювання” Порядок розрахунку вартості картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС повинен встановлюватись рішенням органів місцевого самоврядування за погодженням з територіальними (місцевими) органами центральних органів виконавчої влади, що здійснюють регулювання у відповідній сфері, та територіальними органами уповноваженого органу.</p> <p>При цьому на законодавчому рівні необхідно встановити граничні розміри плати за видачу карток (переоформлення, видачу дублікату картки) та бюджет, до якого стягується така плата (доцільніше – місцевий).</p>	
--	---	---	--

	<p>Центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, забезпечує загальне ведення єдиної бази карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Органи, що здійснюють видачу карток зобов'язані:</p> <p>забезпечити оформлення, реєстрацію та видачу карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС;</p> <p>щомісячно забезпечувати інформацією для ведення</p>	<p>Дане положення на практиці є нереалізованим, оскільки реальні дії по видачі карток таксі, карток автомобілів на замовлення та карток ІДС будуть здійснювати органи місцевого самоврядування. Окрім того, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті згідно Указу Президента України від 6 квітня 2011 року № 387/2011 не має функцій з ведення реєстру дозвільних документів.</p> <p>Таким чином вся інформація стосовно обліку карток буде знаходитись не у Державній інспекції України з безпеки на наземному транспорті, а в органах місцевого самоврядування.</p> <p>Дане положення суперечить нормам Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні». Зокрема, цей спеціальний закон,</p>	
--	--	---	--

	<p>реєстру центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті;</p> <p>у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, та за погодженням із профільними громадськими організаціями з перевезень на таксі у разі їх наявності у відповідній адміністративно-територіальній одиниці, встановлювати додаткові вимоги до оформлення</p>	<p>що регулює повноваження та обов'язки органу місцевого самоврядування не встановлює обов'язку органів місцевого самоврядування звітувати перед центральними органами виконавчої влади та/або періодично надавати будь-яку інформацію. Окрім того, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті згідно Указу Президента України від 6 квітня 2011 року № 387/2011 не має функцій з ведення реєстру дозвільних документів.</p> <p>Погодження профільної громадської організації слід розглядати як втручання громадської організації в діяльність державних органів, що заборонено ст. 8 Закону України «Про об'єднання громадян».</p>	
--	--	--	--

	<p>таксі (додаткові вимоги впроваджуються та діють тільки у відповідній адміністративно-територіальній одиниці).</p> <p>Державний нагляд (контроль) здійснюється за місцем провадження господарської діяльності суб'єкта господарювання або його відокремлених підрозділів, або у приміщенні органу державного нагляду (контролю).</p> <p>Державний нагляд (контроль) за додержанням законодавства здійснюється центральним органом виконавчої влади, який забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті шляхом здійснення</p>	<p>Місце діяльності таксі – дорога. При цьому, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті згідно Указу Президента від 6 квітня 2011 року N 387/2011 не наділена повноваженнями здійснювати перевірки на вулиці.</p> <p>Даний нагляд може бути здійснений шляхом надання відповідних повноважень співробітникам ДАІ. Оскільки згідно Постанови КМУ № 341 від 14 квітня 1997 року ДАІ забезпечує безпеку учасників дорожнього руху, захист їх прав та законних інтересів.</p> <p>Основними завданнями Державної інспекції України з безпеки на наземному транспорті згідно Указу Президента від 6 квітня 2011 року N 387/2011 є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реалізація державної політики з питань безпеки на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті та ведення дорожнього господарства; - внесення пропозицій щодо формування державної політики з 	
--	---	---	--

	<p>планових та позапланових перевірок наявності картки таксі, картки автомобіля на замовлення та картки ІДС.</p> <p>Міністерством внутрішніх справ також здійснюється</p>	<p>питань безпеки на автомобільному транспорті, міському електричному, залізничному транспорті та ведення дорожнього господарства.</p> <p>Отже, Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті не має права здійснювати нагляд за законодавством взагалі, тільки за законодавством з питань безпеки транспорту.</p> <p>Окрім того, згідно діючого законодавства проведення планових та позапланових перевірок Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті стосується дотримання тільки ліцензійних вимог, оскільки згідно Указу Президента № 387/2011 від 6 квітня 2011 року Державна інспекція наділена передусім повноваженнями з нагляду над безпекою на автомобільному, міському електричному, залізничному транспорті, з видачі відповідних ліцензій та контроль ліцензійних вимог. За умови скасування ліцензування проведення перевірок з дотримання ліцензійних вимог є недоречним.</p> <p>Як вбачається з даного положення, Міністерство внутрішніх справ не має</p>	
--	---	--	--

	<p>перевірка наявності картки таксі під час забезпечення безпеки дорожнього руху.</p> <p>Посадові особи органу державного нагляду (контролю) з метою з'ясування обставин, які мають значення для повноти проведення заходу, здійснюють у межах повноважень, передбачених законом, огляд територій або приміщень, які використовуються для провадження господарської діяльності, а також документів чи предметів, які безпосередньо</p>	<p>можливості проводити перевірку наявності карток автомобілів на замовлення та карток ІДС. Окрім того, таке формулювання законопроекту не дозволить органам МВС перевіряти відповідність транспортного засобу та водія вимогам законодавства стосовно перевезень на таксі та автомобілями на замовлення.</p> <p>Якщо вносити зміни, що стосуються повноважень органів МВС, то відповідні зміни повинні бути внесені до Законів «Про міліцію», «Про дорожній рух», до Положення про Державну автомобільну інспекцію Міністерства внутрішніх справ.</p> <p>В законопроекті не врегульовано, який орган здійснює перевірки осіб, що надають нелегальні послуги, на вулиці.</p>	
--	--	--	--

	стосуються вирішуваних питань (планова перевірка, скарга на суб'єкта господарювання тощо).		
<p>Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті</p> <p>...</p> <p>Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є:</p> <p>надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів на таксі;</p> <p>надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;</p> <p>надання послуг з міжнародних перевезень</p>	<p>Стаття 9. Особливості ліцензування на автомобільному транспорті</p> <p>...</p> <p>Завданням ліцензування на автомобільному транспорті є:</p> <p>Виключити.</p> <p>Виключити.</p> <p>Виключити.</p>		

<p>пасажирів на таксі; надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів легковими автомобілями на замовлення;</p> <p>Ліцензійна картка на таксі надається за умови підтвердження в установленому порядку відповідності його облаштування вимогам визначення "таксі", викладеним у статті 1 цього Закону.</p>	<p>Виключити.</p> <p>Виключити.</p>		
<p>Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів</p> <p>...</p> <p>Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі і мають</p>	<p>Стаття 19. Класифікація та реєстрація транспортних засобів</p> <p>...</p> <p>Зареєстровані легкові автомобілі, які обладнуються устаткуванням для роботи як таксі державній перереєстрації не підлягають.</p>		

<p>ліцензійну картку, державній перереєстрації не підлягають.</p>			
<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p> <p>...</p> <p>Технічні вимоги до обладнання, що встановлюється на таксі, визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>Стаття 20. Вимоги до транспортних засобів і частин до них</p> <p>...</p> <p>Порядок оформлення та обладнання таксі, який встановлює обов'язкові та перелік додаткових вимог та ознак таксі, затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Не допускається оформляти автомобіль на замовлення ознаками таксі та встановлювати на нього обладнання, що встановлюється на таксі.</p>	<p>Чому законопроект не прописує вимоги та ознаки до таксі? Міністерство інфраструктури України не може встановлювати вимоги до таксометрів. Це – компетенція Держспоживстандарту.</p> <p>Законопроект не регулює питання стосовно використання автомобіля таксі у якості автомобіля на замовлення. Чи знімати ознаки таксі в цьому разі?</p> <p>Таксометр згідно ДСТУ EN 50148-</p>	

<p>Відсутня.</p>	<p>На території України повинні виконуватись вимоги встановлення та використання контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв на транспортних засобах, які призначаються для внутрішніх перевезень пасажирів та/або вантажів.</p> <p>Вимоги щодо встановлення та використання контрольних пристроїв (тахографів) реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв на транспортних засобах, та умови звільнення від такого встановлення визначаються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>	<p>2001 «ТАКСОМЕТРИ ЕЛЕКТРОННІ» має таку функцію. Таким чином, додаткове встановлення тахографів в таксі є недоцільним.</p>	
------------------	---	---	--

<p>Стаття 23. Контроль технічного стану транспортних засобів</p> <p>Контроль технічного стану транспортних засобів включає:</p> <p>обов'язковий технічний контроль транспортних засобів;</p> <p>перевірку технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, визначені відповідно до Закону України «Про</p>	<p>Стаття 23. Контроль технічного стану транспортних засобів</p> <p>Контроль технічного стану транспортних засобів включає:</p> <p>обов'язковий технічний контроль транспортних засобів;</p> <p>перевірку технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками.</p> <p>Перевірку технічного стану транспортних засобів під час обов'язкового технічного контролю транспортних засобів здійснюють суб'єкти господарювання, визначені відповідно до Закону України «Про дорожній рух» в</p>		
---	--	--	--

<p>дорожній рух» в порядку, який встановлює Кабінет Міністрів України.</p> <p>У період між обов'язковими технічними контролями відповідність технічного стану транспортних засобів вимогам законодавства забезпечує перевізник.</p> <p>Частина четверту статті 23 виключено.</p> <p>Порядок проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.</p> <p>Перевірка технічного стану транспортних засобів автомобільними</p>	<p>порядку, який встановлює Кабінет Міністрів України.</p> <p>У період між обов'язковими технічними контролями відповідність технічного стану транспортних засобів вимогам законодавства забезпечує автомобільний перевізник, автомобільний самозайнятий перевізник.</p> <p>Частина четверту статті 23 виключено.</p> <p>Порядок проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів визначає Кабінет Міністрів України.</p> <p>Перевірка технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками здійснюється</p>		
---	---	--	--

<p>перевізниками здійснюється в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади з питань автомобільного транспорту.</p>	<p>в порядку, який визначає центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p>		
<p>Стаття 28. Вимоги до автостанцій та зупинок таксі</p> <p>Розміщення зупинок та стоянок таксі повинно забезпечувати:</p> <p>зручний і безпечний прохід до них;</p> <p>пропускну здатність дороги;</p> <p>відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху;</p> <p>зручну пересадку на інші види транспорту;</p>	<p>Стаття 28. Вимоги до автостанцій та стоянок таксі</p> <p>Розміщення стоянок таксі повинно забезпечувати:</p> <p>зручний і безпечний прохід до них;</p> <p>пропускну здатність дороги;</p> <p>відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху;</p> <p>зручну пересадку на інші види транспорту;</p> <p>безпеку дорожнього руху;</p>		

<p>безпеку дорожнього руху.</p> <p>Відсутня.</p> <p>Розміщення майданчиків для розвороту і відстою автобусів у початкових і кінцевих пунктах маршрутів повинно відповідати вимогам безпеки дорожнього руху.</p>	<p>надання пасажирам можливості здійснити посадку в таксі у місцях підвищеного попиту на послуги з перевезень, а саме: біля виходу з аеровокзалів, залізничних вокзалів, автостанцій, станцій метрополітену, біля зупинок громадського транспорту, супермаркетів, ресторанів, готелів, розважальних, спортивних та виставкових закладів, тощо.</p> <p>Розміщення майданчиків для розвороту і відстою автобусів у початкових і кінцевих пунктах маршрутів повинно відповідати вимогам безпеки дорожнього руху.</p>		
<p>Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника та автомобільного</p>	<p>Стаття 29. Засади діяльності автомобільного перевізника та автомобільного самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення</p>		

<p>самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах</p> <p>Автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом, що використовується ними на законних підставах.</p>	<p>пасажирів на договірних умовах</p> <p>Автомобільним перевізником та автомобільним самозайнятим перевізником, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, є суб'єкти господарювання, які відповідно до законодавства та одержаної ліцензії чи картки таксі або картки автомобіля на замовлення надають послуги за договором перевезення пасажирів транспортним засобом.</p>		
<p>Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника та</p>	<p>Стаття 30. Основні права та обов'язки автомобільного перевізника та</p>		

<p>автомобільного самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах</p> <p>Автомобільний перевізник та автомобільний самозайнятий перевізник, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, мають право:</p> <p>відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам (або замовнику послуг) кошти, сплачені ними за перевезення;</p> <p>...</p>	<p>самозайнятого перевізника, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах</p> <p>Автомобільний перевізник та автомобільний самозайнятий перевізник, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, мають право:</p> <p>відмінити рейси своїх транспортних засобів за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажирам (або замовнику послуг) кошти, сплачені ними за перевезення;</p> <p>...</p> <p>вказати в багажній квитанції стан багажу, що має зовнішні пошкодження, або відмовлятися від його перевезення в разі</p>		
---	---	--	--

<p>зазначати в багажній квитанції стан багажу, що має зовнішні пошкодження, або відмовлятися від його перевезення в разі заперечення пасажиром щодо такого зазначення;</p> <p>Відсутня.</p> <p>Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:</p> <p>забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт;</p> <p>забезпечувати контроль технічного та</p>	<p>заперечення пасажиром щодо такого зазначення;</p> <p>Форму типового договору про надання інформаційно-диспетчерських послуг затверджує центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Автомобільний перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:</p> <p>забезпечувати дотримання персоналом вимог законодавства про автомобільний транспорт;</p> <p>забезпечувати контроль технічного та санітарного стану автобусів, таксі та автомобілів на замовлення перед початком роботи;</p>	<p>Міністерство інфраструктури України згідно Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Указом Президента України від 12 травня 2011 року N 581/2011, не має повноважень щодо затвердження типового договору про надання інформаційно-диспетчерських послуг.</p>	
--	--	---	--

<p>санітарного стану автобусів чи таксі перед початком роботи;</p> <p>забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;</p> <p>забезпечувати водіїв необхідною документацією;</p> <p>утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;</p> <p>забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи</p>	<p>забезпечувати проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів;</p> <p>забезпечувати водіїв необхідною документацією;</p> <p>утримувати транспортні засоби та їх обладнання в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;</p> <p>забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;</p> <p>забезпечувати допуск на лінію таксі тільки після</p>	<p>Не визначено хто та яким чином здійснює перевірку таксометра. Крім</p>	
--	--	---	--

<p>місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу.</p>	<p>перевірки роботи його таксометра;</p> <p>забезпечувати працевлаштування водіїв відповідно до вимог чинного законодавства;</p>	<p>того, контроль справності таксометру повинен вестись постійно в період роботи водія на лінії.</p>	
<p>Відсутня.</p>	<p>забезпечити оформлення та обладнання таксі відповідно до вимог чинного законодавства;</p>		
<p>Відсутня.</p>	<p>укладати договір про надання інформаційно-диспетчерських послуг з відповідними інформаційно-диспетчерськими службами.</p>	<p>Ці положення порушують принципи свободи договору та свobodного волевиявлення осіб на укладення договору, встановлені Цивільним кодексом України (ст.ст. 6, 626, 627), та обмежують права автомобільних перевізників на укладення договору, оскільки встановлена обов'язковість укладення договору з іншим суб'єктом підприємницької діяльності.</p> <p>Окрім того, порушують засади підприємництва, встановлені ст. 42 Господарського кодексу України, зокрема, встановлено, що</p>	
<p>Відсутня.</p>			

<p>Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:</p> <p>утримувати транспортні засоби в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;</p> <p>забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі</p>	<p>Автомобільний самозайнятий перевізник, який здійснює перевезення пасажирів на договірних умовах, зобов'язаний:</p> <p>утримувати транспортні засоби та їх обладнання в належному технічному та санітарному стані, забезпечувати їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;</p> <p>забезпечувати проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;</p>	<p>підприємництво – це самостійна діяльність. Отже, автомобільний перевізник має сам вирішувати питання щодо доцільності укладення такого договору.</p>	
---	---	---	--

<p>припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;</p> <p>проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку з обов'язковою відміткою в сервісній книжці;</p> <p>щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка.</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>проходити обов'язковий технічний контроль транспортного засобу в установленому порядку відповідно вимог, встановлених виробником та регламентних робіт з технічного обслуговування;</p> <p>щорічно проходити медичний огляд з отриманням довідки встановленого зразка;</p> <p>забезпечувати допуск на лінію таксі тільки після перевірки роботи його таксометра;</p> <p>забезпечити оформлення та обладнання таксі відповідно до вимог законодавства.</p> <p>Автомобільні перевізники, які здійснюють пасажирські перевезення</p>	<p>Раніше в законопроекті вказувалося, що порядок проходження технічного контролю встановлюється Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Не визначено хто та яким чином здійснює перевірку таксометра. Крім того, контроль справності таксометру повинен вестись постійно в період роботи водія на лінії.</p>	
--	--	---	--

Відсутня.	<p>на таксі, автомобілями на замовлення, зобов'язані здійснювати перевезення пасажирів на таксі та автомобілями на замовлення тільки власними легковими автомобілями або автомобілями, що придбані даними суб'єктами на умовах лізингу.</p>		
Відсутня.	<p>Картка таксі та картка автомобіля на замовлення дає право отримувати замовлення тільки в межах зазначеної у неї адміністративно-територіальної одиниці, виконувати це замовлення по всій території держави з дотриманням режиму праці та відпочинку водіїв транспортних засобів.</p>	<p>Законопроект не передбачає можливості наймання таксі на шляху прямування, на стоянці.</p>	
Відсутня.			
Відсутня.			
Відсутня.			
Відсутня.	<p>Автомобільному перевізнику забороняється:</p>		

Відсутня.	<p>надавати послуги з перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі без наявності картки таксі;</p>		
Відсутня.	<p>надавати послуги з перевезення пасажирів автомобілем на замовлення без наявності картки автомобіля на замовлення;</p> <p>укладати більше ніж один договір на надання інформаційно-диспетчерських послуг на кожен окремий автомобіль більше ніж з однією інформаційно-диспетчерською службою.</p>	<p>Ці положення порушують принципи свободи договору та свобідного волевиявлення осіб на укладення договору, встановлені Цивільним кодексом України (ст. 6, 626, 627), та обмежують права автомобільних перевізників на укладення договору, оскільки встановлена обов'язковість укладення договору з іншим суб'єктом підприємницької діяльності.</p> <p>Окрім того, порушують засади підприємництва, встановлені ст. 42 Господарського кодексу України, зокрема, встановлено, що підприємництво – це самостійна діяльність. Отже, автомобільний перевізник має сам вирішувати</p>	

	<p>Автомобільному самозайнятому перевізнику забороняється:</p> <p>надавати послуги з перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі без наявності картки таксі;</p> <p>укладати більше ніж один договір на надання інформаційно-диспетчерських послуг на кожен окремий автомобіль більше ніж з однією інформаційно-диспетчерською службою.</p>	<p>питання щодо доцільності укладення такого договору.</p> <p>Ці положення порушують принципи свободи договору та свobodного волевиявлення осіб на укладення договору, встановлені Цивільним кодексом України (ст. 6, 626, 627), та обмежують права автомобільних само зайнятих перевізників на укладення договору, оскільки встановлена обов'язковість укладення договору з іншим суб'єктом підприємницької діяльності.</p>	
Відсутня.	Стаття 36¹. Діяльність інформаційно-диспетчерських служб		

	<p>Обов'язковими умовами для ведення діяльності з надання інформаційно-диспетчерських послуг є наявність:</p> <p>окремого приміщення;</p> <p>засобів телефонного зв'язку з відповідним телефонним номерним ресурсом закріпленим за суб'єктом господарювання;</p> <p>юридичної та фактичної адреси місця перебування та адреси відокремленого підрозділу юридичної особи;</p> <p>робочих місць для диспетчерів;</p> <p>засобів зв'язку із замовниками послуг та водіями транспортних засобів;</p>	<p>Не визначено яким повинно бути приміщення: житловим або нежитловим, власним або орендованим.</p>	
--	--	---	--

	<p>забезпечення журналу замовлень.</p> <p>ведення реєстрації</p> <p>Порядок інформаційно-диспетчерських затверджується центральним виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.</p> <p>Діяльність з інформаційно-диспетчерських послуг без отримання картки ІДС, заборонено.</p> <p>Суб'єкт господарювання, що провадить діяльність з надання інформаційно-диспетчерської служби, має право:</p>	<p>Порядок надання послуг встановлюється сторонами у договорі надання послуг, включаючи права та обов'язки сторін. Ці положення порушують загальні принципи господарювання, встановлені ст. 6 Господарського кодексу України – зокрема, принцип заборони незаконного втручання органів державної влади в господарські відносини.</p>	
--	---	---	--

	<p>укладати договори про надання інформаційно-диспетчерських послуг із автомобільними перевізниками, автомобільними самозайнятими перевізниками, за умови наявності у них картки таксі;</p> <p>застосовувати власну тарифну схему послуг таксі.</p> <p>Суб'єкт господарювання, що провадить діяльність з надання послуг інформаційно-диспетчерської служби зобов'язаний:</p> <p>у приміщенні обладнати робочі місця для диспетчерів та укомплектувати їх обладнанням, призначеним для забезпечення диспетчерського</p>	<p>ІДС на мають власної тарифної системи послуг таксі. Таку тарифну систему можуть мати лише автомобільні перевізники. Повинна бути єдина тарифна система для міста.</p>	
--	--	--	--

	<p>управління рухом транспортних засобів, своєчасного отримання та передачі інформації, її фіксації у журналі реєстрації замовлень та збереження протягом трьох місяців;</p> <p>отримати картку ІДС у адміністративно-територіальній одиниці, де надаються інформаційно-диспетчерські послуги;</p> <p>забезпечувати надання інформаційно-диспетчерських послуг водію через засоби зв'язку під час виконання замовлення;</p> <p>забезпечити укладання письмового договору про</p>	<p>Повинно бути зазначено, що надання інформаційно-диспетчерських послуг водію через засоби зв'язку допустимо лише за допомогою засобів зв'язку, які не створюють небезпеки під час руху. інформаційно-диспетчерських послуг водію надаються до виконання замовлення, а не під час його виконання.</p> <p>Дані положення є нелогічними у разі, якщо у одного автомобільного</p>	
--	--	---	--

	<p>надання інформаційно-диспетчерських послуг на кожне таксі – окремо;</p> <p>вести журнал реєстрації замовлення в електронній чи письмовій формі;</p> <p>отримувати замовлення лише від замовника послуги та передавати її лише водіям автомобільних перевізників чи автомобільним самозайнятим перевізникам з якими укладено договір про надання інформаційно-диспетчерських послуг.</p> <p>Суб'єкту господарювання, що надає інформаційно-диспетчерські послуги таксі заборонено:</p> <p>надавати в будь-якій адміністративно-територіальній одиниці</p>	<p>перевізника декілька таксі – недоречно укладати окремий договір на кожне таксі.</p> <p>Потрібно зазначити, що ІДС не може надавати диспетчерські послуги без оформлення картки ІДС в цій</p>	
--	--	---	--

	<p>інформаційно-диспетчерські послуги без оформлення картки ІДС;</p> <p>передавати інформацію про замовлення послуги з перевезень пасажирів водіям автомобільних перевізників, автомобільним самозайнятим перевізникам, у разі відсутності у них діючого договору з надання інформаційно-диспетчерських послуг або будь-яким водіям транспортних засобів;</p> <p>відмовляти уповноваженим особам центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, у наданні доступу до інформації з журналу</p>	<p>адміністративно-територіальній одиниці.</p> <p>Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті має лише повноваження, які стосуються безпеки транспорту. Здійснювати державний ринковий нагляд має право Державна інспекція з питань захисту прав споживачів.</p>	
--	---	---	--

	<p>реєстрації замовлення, інформації про повний перелік суб'єктів, з якими укладено письмові договори про надання інформаційно-диспетчерських послуг;</p> <p>передавати будь-яким способом інформацію про замовлення послуг з перевезення пасажирів на таксі іншим особам або надавати доступ до неї іншим інформаційно-диспетчерським службам.</p>		
<p>Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення</p> <p>.....</p> <p>Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:</p>	<p>Стаття 39. Документи, на підставі яких виконуються пасажирські перевезення</p> <p>.....</p> <p>Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:</p>		

<p>для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;</p>	<p>для автомобільного перевізника – копії карток таксі, договори на інформаційно-диспетчерське обслуговування;</p>	<p>Створені умови для підроблення документів. Доречно зазначати – оригінал або нотаріально завірнені копії карток.</p> <p>Раніше в законопроекті згадувалося про те, що автомобільний перевізник укладає договір на інформаційно-диспетчерське обслуговування лише з одним ІДС. Таким чином, в нього буде лише один договір, а не «договори».</p>	
<p>для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, інші документи, передбачені законодавством України.</p>	<p>для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, картка таксі або її нотаріально завірена копія, нотаріально завірена копія договору про надання інформаційно-диспетчерських послуг.</p>	<p>П. 3 глави 7 Порядку вчинення нотаріальних дій нотаріусами України не передбачене засвідчення копій договорів. Таким чином реалізувати вимоги законопроекту щодо нотаріального засвідчення договору про надання інформаційно-диспетчерських послуг неможливо. У цьому абзаці не передбачено документа, що підтверджує професійну компетентність водія (як встановлено у ст. 40 нижче), а також не передбачено документів, які підтверджують дотримання водієм таксі вимог, що пред'являються до</p>	

<p>Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:</p> <p>для автомобільного перевізника - ліцензія, інші документи, передбачені законодавством України;</p> <p>для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, інші документи, передбачені</p>	<p>Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів на таксі:</p> <p>для автомобільного перевізника – копії карток таксі, договір на інформаційно-диспетчерське обслуговування;</p> <p>для водія таксі - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, картка таксі або її нотаріально завірена копія, нотаріально завірена копія договору про надання інформаційно-</p>	<p>водія таксі.</p> <p>У цьому абзаці не передбачено документа, що підтверджує професійну компетентність водія (як встановлено у ст. 40 нижче), а також не передбачено документів, які підтверджують дотримання водієм таксі вимог, що пред'являються до водія таксі. Також слід вказати «фізичної особи-підприємця».</p> <p>Створені умови для підроблення документів. Доречно зазначати – оригінал або нотаріально завірені копії карток.</p> <p>П. 3 глави 7 Порядку вчинення нотаріальних дій нотаріусами України не передбачене засвідчення копій договорів. Таким чином реалізувати вимоги законопроекту щодо нотаріального засвідчення договору про надання інформаційно-диспетчерських послуг неможливо.</p>	
--	---	--	--

<p>законодавством України.</p> <p>Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення:</p> <p>для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;</p> <p>для водія легкового автомобіля - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, копія договору із замовником</p>	<p>диспетчерських послуг.</p> <p>Документи для юридичної особи, що здійснює перевезення пасажирів автомобілями на замовлення:</p> <p>для автомобільного перевізника – копії карток автомобілів на замовлення, договір із замовником послуги;</p> <p>для водія - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, картка автомобіля на замовлення або її нотаріально завірена копія, нотаріально завірена копія договору із замовником послуги.</p> <p>Документи для автомобільного самозайнятого перевізника:</p>	<p>Створені умови для підроблення документів. Доречно зазначати – оригінал або нотаріально завірені копії карток.</p> <p>П. 3 глави 7 Порядку вчинення нотаріальних дій нотаріусами України не передбачене засвідчення копій договорів. Таким чином реалізувати вимоги законопроекту щодо нотаріального засвідчення договору із замовником послуги неможливо.</p>	
---	---	---	--

<p>послуги, інші документи, передбачені законодавством України.</p> <p>Документи для автомобільного самозайнятого перевізника:</p> <p>ліцензія, ліцензійна картка, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка.</p> <p>Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів легковими автомобілями на замовлення:</p> <p>для автомобільного перевізника - ліцензія,</p>	<p>картка таксі або її нотаріально завірена копія, посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, сервісна книжка, медична довідка.</p> <p>Документи для фізичної особи, що здійснює перевезення пасажирів автомобілями на замовлення:</p> <p>для автомобільного перевізника – копії карток автомобілів на замовлення, договір із замовником послуги;</p> <p>для водія легкового автомобіля - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, картка автомобіля на замовлення або її нотаріально завірена копія, нотаріально завірена копія</p>	<p>Слід зазначити «фізичної особи-підприємця».</p> <p>Створені умови для підроблення документів. Доречно зазначити – оригінал або нотаріально завірені копії карток.</p> <p>П. 3 глави 7 Порядку вчинення нотаріальних дій нотаріусами України не передбачене засвідчення копій договорів. Таким чином реалізувати вимоги законопроекту щодо нотаріального засвідчення договору із замовником послуги неможливо.</p>	
---	---	--	--

<p>договір із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України;</p> <p>для водія легкового автомобіля - посвідчення водія відповідної категорії, свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, ліцензійна картка, копія договору із замовником послуги, інші документи, передбачені законодавством України.</p>	<p>договору із замовником послуги.</p>		
<p>Стаття 40. Основні права та обов'язки водія автобуса, таксі, легкового автомобіля на замовлення, легкового автомобіля при перевезенні пасажирів</p>	<p>Стаття 40. Основні права та обов'язки водія автобуса, таксі, автомобіля на замовлення, легкового автомобіля при перевезенні пасажирів</p> <p>...</p>		

<p>...</p> <p>Водій таксі зобов'язаний:</p> <p>виконувати правила надання пасажирського автомобільного транспорту і технічної експлуатації легкового автомобіля;</p>	<p>Водій таксі зобов'язаний:</p> <p>виконувати правила надання пасажирського автомобільного транспорту для здійснення пасажирських перевезень на таксі та мати документ, що підтверджує професійну компетентність, в порядку, встановленому чинним законодавством;</p>	<p>Діюче законодавство України та законопроект не встановлює жодних вимог до водія таксі: вік, стаж роботи, стан здоров'я тощо.</p> <p>Документ, що підтверджує професійну компетентність водія, в Законопроекті відсутній. Освітній чи освітньо-кваліфікаційний рівень підтверджується документом про освіту (Наказ Міністерства освіти і науки "Про затвердження Порядку замовлення, видачі та обліку документів про освіту державного зразка" від 30.08.2001 № 615). Права водія на керування транспортним засобом підтверджуються посвідченням водія (Наказ Міністерства транспорту та зв'язку, МВС "Про Основні вимоги щодо забезпечення безпеки перевезень при здійсненні нерегулярних пасажирських перевезень та порядок узгодження їх виконання" від 25.05.2007 N 450/167).</p>	
--	---	---	--

Відсутня.	мати і пред'являти представникам Міністерства внутрішніх справ документи, на підставі яких виконуються перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі, та сприяти у здійсненні такого контролю;		
<p>Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів</p> <p>...</p> <p>Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажирів і діє до моменту його висадки в пункті призначення.</p> <p>Відсутня</p>	<p>Стаття 42. Договори щодо перевезення пасажирів</p> <p>...</p> <p>Договір перевезення пасажирів на таксі набирає чинності з моменту посадки пасажирів і діє до моменту його висадки в пункті призначення.</p> <p>Інформаційно-диспетчерська служба несе відповідальність перед замовником транспортних послуг за:</p> <p>відсутність реєстрації</p>	<p>Ці положення законопроекту є декларативними та їх неможливо реалізувати з наступних міркувань:</p> <p>1) ІДС не укладає з замовником послуг ніякого договору, який би посвідчував звернення замовника до ІДС – договір</p>	

<p>Договір про обслуговування легковим автомобілем на замовлення укладається між автомобільним перевізником і замовником у письмовій формі та вважається укладеним з моменту його підписання сторонами або з моменту домовленості сторін.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>замовлення, отриманого від замовника згідно з вимогами чинного законодавства;</p> <p>ненадання замовникові інформації, яка надається споживачеві за його запитом (стосовно його замовлення), згідно з вимогами чинного законодавства;</p> <p>несвоєчасне інформування про неможливість виконання замовлення;</p> <p>несвоєчасне підтвердження та/або не підтвердження подачі транспортного засобу.</p> <p>Договір про обслуговування автомобілем на замовлення укладається між автомобільним перевізником і замовником у письмовій формі та вважається</p>	<p>укладається між замовником та автомобільним перевізником. При цьому, ІДС надає замовнику усну інформацію. Факт надання такої інформації на цей час не фіксується, а згідно законопроекту фіксується без участі замовника – отже неможливо взагалі доказати звернення замовника до ІДС.</p> <p>2) У зв'язку з тим, що зв'язок ІДС-замовник здійснюється за телефоном, то підтвердити ненадання замовнику інформації згідно законодавства про захист прав споживачів, несвоєчасне інформування про неможливість виконання замовлення, несвоєчасне підтвердження (не підтвердження) подачі транспортного засобу практично неможливо – наявність чи відсутність такої інформації може бути підтверджена свідченнями свідків у судовому порядку. А</p>	
--	---	--	--

<p>Відсутня.</p> <p>Дія договору перевезення пасажирів автомобільним транспортом може бути припинена за ініціативою автомобільного перевізника чи водія автомобільного транспортного засобу, якщо пасажир:</p>	<p>укладеним з моменту його підписання сторонами або з моменту домовленості сторін.</p> <p>Договір про обслуговування автомобілем на замовлення вважається виконаним в повному обсязі з моменту складання акта виконаних робіт, який зберігається протягом одного року.</p> <p>Істотними умовами договору про обслуговування автомобілем на замовлення є інформація про маршрут перевезення, дату укладання договору, дату та час початку виконання та закінчення замовлення, кількість пасажирів, найменування замовника послуги, автомобільного перевізника, вартість</p>	<p>оскільки бесіда між замовником та представником ІДС відбувається за телефоном, то треті особи не мають доступу до інформації, наданої замовнику.</p> <p>Вимога щодо зберігання акту виконаних робіт протягом одного року суперечить вимогам Податкового кодексу України, зокрема ст. 44, яка встановлює обов'язок зберігати подібні документи протягом 1095 днів з дня подання податкової звітності на підставі таких документів або у разі адміністративного оскарження рішення-повідомлення до завершення строків цього оскарження, але не менше 1095 днів з дня подання податкової звітності.</p>	
--	---	---	--

<p>перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;</p> <p>порушує громадський порядок;</p> <p>пред'являє заборонений до перевезення багаж або багаж, який за габаритами не відповідає встановленим нормам;</p> <p>порушує інші вимоги правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.</p>	<p>перевезення, кількість та характеристика транспортних засобів (транспортного засобу).</p> <p>Дія договору перевезення пасажиром автомобільним транспортом може бути припинена за ініціативою автомобільного перевізника чи водія автомобільного транспортного засобу, якщо пасажир:</p> <p>перебуває у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння;</p> <p>порушує громадський порядок;</p> <p>пред'являє заборонений до перевезення багаж або багаж, який за габаритами не відповідає встановленим нормам;</p> <p>порушує інші вимоги правил</p>		
--	--	--	--

		надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.		
Розділ Відповідальність перевізників порушення законодавства автомобільний транспорт	V. за про	Розділ V. Відповідальність за порушення законодавства про автомобільний транспорт	В даній статті не зазначаються особи, на яких можуть накладатися адміністративно-господарські штрафи. Тому норми даної статті не можуть бути застосовані.	
Стаття Відповідальність порушення законодавства автомобільний транспорт	60. за про	За порушення законодавства про автомобільний транспорт застосовуються адміністративно-господарські штрафи за:		
За порушення законодавства автомобільний транспорт автомобільних перевізників застосовуються за:	до санкції	безпідставну відмову від пільгового перевезення пасажирів - штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; експлуатацію та надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі у разі відсутності, несправності таксометра –	Таксометр повинен перевірятися на наявність пломб, калібровки, правильності тарифікації, також повинна перевірятись повірка таксометра. Оскільки таксометр	
безпідставну відмову від				

<p>пільгового перевезення пасажирів - штраф у розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p>	<p>штраф у розмірі ста неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p>	<p>відноситься до реєстраторів розрахункових операцій, то відповідальність стосовно таксометрів передбачена ст. 17 Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг» і застосовується органами Державної податкової служби.</p>	
<p>Відсутня.</p>	<p>експлуатацію та надання послуг автомобіля на замовлення без відповідної картки автомобіля на замовлення – штраф у розмірі подвійної вартості картки автомобіля на замовлення з обов’язковим оплатним вилученням транспортного засобу;</p>	<p>Оплатне вилучення транспортного засобу суперечить нормам Господарського кодексу України, зокрема діюче господарське законодавство не передбачає такий вид адміністративно-господарських санкцій як оплатне вилучення будь-якого майна.</p>	
<p>експлуатацію легкового автомобіля, облаштованого як таксі, без наявності ліцензійної картки - штраф у розмірі тридцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p>	<p>Відсутня.</p>		

Відсутня.	<p>Примітка. Застосовується вартість картки тієї адміністративно-територіальної одиниці, на території якої скоєно правопорушення;</p>		
Відсутня.	<p>експлуатацію та надання послуг автомобілем таксі, обладнання якого повністю або частково не відповідає вимогам до обладнання і оформлення таксі (крім таксометра) – штраф у розмірі десяти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p>		
<p>Відсутня.</p> <p>стоянку легкового автомобіля, який не облаштований як таксі і не має ліцензійної картки, та посадку пасажирів на стоянці таксі - штраф у розмірі тридцяти</p>	<p>наявність двох чи більше карток таксі та (або) карток автомобіля на замовлення на один транспортний засіб – штраф у розмірі двохсот неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p> <p>неповідомлення інформаційно-</p>		

<p>неоподатковуваних мінімумів доходів громадян;</p> <p>Відсутня.</p>	<p>диспетчерської служби, з якою укладено договір про надання інформаційно-диспетчерських послуг, про анулювання картки таксі – штраф у розмірі двохста неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p>		
<p>Відсутня</p>	<p>стоянку автомобіля, який не обладнаний та не оформлений як таксі та (або) не має картки таксі на стоянці таксі - штраф у розмірі двадцяти неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p> <p>передання інформаційно-диспетчерською службою, будь-яким способом, інформації про замовлення послуг з перевезення пасажирів на таксі або надання доступу до неї особам, з якими не укладено договори – штраф</p>	<p>За стоянку такого автомобіля у будь-якому іншому місці штрафи не передбачені.</p>	

<p>При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень фінансове стягнення накладається за кожне правопорушення окремо.</p> <p>Від імені центрального органу виконавчої влади з питань автомобільного транспорту розглядати справи про стягнення у вигляді штрафів за порушення, викладені у цій статті, мають право посадові особи урядового органу державного управління з питань контролю на автомобільному транспорті.</p> <p>Відсутня.</p>	<p>у розмірі вартості картки ІДС;</p> <p>надання послуг з перевезень пасажирів автомобілями на замовлення без укладання письмового договору із замовником послуги або надання таких послуг пасажиру (-ам), який (-і) знаходиться (-яться) на шляху прямування легкового автомобіля – штраф у розмірі п'ятста неоподаткованих мінімумів доходів громадян.</p> <p>надання інформаційно-диспетчерських послуг в адміністративно-територіальній одиниці без картки ІДС – штраф у розмірі подвійної вартості картки на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерських послуг.</p>	<p>Слід зазначити без картки ІДС, виданої в даній адміністративно-територіальній одиниці.</p>	
--	--	---	--

<p>Порядок стягнення у вигляді штрафу за порушення, викладені у цій статті, та порядок оскарження і опротестування постанови по справі про правопорушення визначає Кабінет Міністрів України.</p>	<p>Примітка. Застосовується вартість картки ІДС тієї адміністративно-територіальної одиниці, на території якої скоєно правопорушення.</p> <p>невідповідність видимої інформації щодо тарифної схеми послуг таксі показникам таксометра – штраф у розмірі ста неоподаткованих мінімумів доходів громадян;</p> <p>При вчиненні однією особою двох або більше правопорушень адміністративно-господарський штраф накладається за кожне правопорушення окремо.</p> <p>Розглядати справи про накладання адміністративно-господарських штрафів за порушення, викладені у цій</p>	<p>Слід зазначати: «показникам та налаштування таксометра».</p> <p>Згідно Указу Президенту № 387/2011 від 06.04.2011 року Державна інспекція України з безпеки на наземному транспорті не наділена</p>	
---	---	--	--

	<p>статті, мають право посадові особи центрального органу виконавчої влади з питань безпеки на наземному транспорті.</p> <p>Адміністративно-господарські штрафи стягуються в установленому законодавством порядку центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб), та зараховуються до Державного бюджету України.</p>	<p>повноваженнями щодо розгляду справ про накладення адміністративно-господарських санкцій (лише має права щодо розгляду справ про адміністративні правопорушення). Окрім того, інспекція не має функцій для здійснення перевірок на вулицях. Її чисельність не дозволяє виконувати обов'язки, встановлені у цього абзаці.</p> <p>Згідно Наказу Президента № 385/2011 від 06.04.2011 центральним органом виконавчої влади, який що забезпечує реалізацію державної політики у сфері організації примусового виконання рішень судів та інших органів (посадових осіб) є Державна виконавча служба України. Згідно Положення про Державну виконавчу службу України, даний орган виконавчої влади не має повноваження безпосередньо стягувати адміністративно-господарські штрафи. Тому надання цьому органу такого повноваження</p>	
--	---	---	--

	Виключити.	суперечить діючому законодавству України.	
Кодекс України про адміністративні правопорушення			
Стаття 126. Керування транспортними засобами особами, які не мають відповідних документів або не пред'явили їх для перевірки ...	Стаття 126. Керування транспортними засобами особами, які не мають відповідних документів або не пред'явили їх для перевірки ...		
Відсутня.	Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила картки таксі у разі наявності у транспортного засобу ознак таксі,- тягне за собою накладання штрафу у розмірі подвійної вартості картки таксі з обов'язковим оплатним вилученням транспортного засобу; примітка. Застосовується вартість картки тієї	В цьому пункті відсутня картка на замовлення. Це ще раз підтверджує неможливість здійснення контролю за автоперевезниками на замовлення шляхом введення карткової дозвільної системи і ставить під сумнів доцільність таких змін до законодавства.	

	адміністративно-територіальної одиниці, на території якої скоєно правопорушення;		
Закон України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності»			
Стаття 9. Види господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню ... Відповідно до цього Закону ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності: ... 25) надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу повітряним, річковим, морським,	Стаття 9. Види господарської діяльності, що підлягають ліцензуванню ... Відповідно до цього Закону ліцензуванню підлягають такі види господарської діяльності: ... 25) надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу повітряним, річковим, морським, автомобільним (крім перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі та автомобілями на		

автомобільним, залізничним транспортном;	замовлення), залізничним транспортном;		
Закон України «Про дорожній рух»			
<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний: мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний</p>	<p>Стаття 16. Основні права та обов'язки водія транспортного засобу</p> <p>...</p> <p>Водій зобов'язаний: мати при собі та на вимогу працівників міліції, а водії військових транспортних засобів на вимогу посадових осіб військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України пред'являти для перевірки посвідчення водія, реєстраційний документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, страховий</p>		

<p>документ на транспортний засіб, а у випадках, передбачених законодавством, страховий поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів; ...</p>	<p>поліс (сертифікат) про укладання договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, ліцензійну картку на автомобільний транспортний засіб у разі надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, а також у випадках передбачених законодавством, картку таксі чи картку автомобіля на замовлення у разі надання послуг з перевезення пасажирів та/або їх багажу на таксі чи автомобілем на замовлення;</p>		
<p>Закону України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»</p>			

<p>Додаток до Закону України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»</p> <p>Відсутня.</p>	<p>Додаток до Закону України «Про перелік документів</p> <table border="1" data-bbox="584 328 1059 1126"> <thead> <tr> <th data-bbox="584 328 651 432"></th> <th data-bbox="651 328 880 432">Назва документа дозвільного характеру</th> <th data-bbox="880 328 1059 432">Законодавчий акт України</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="584 432 651 647">144.</td> <td data-bbox="651 432 880 647">Картка на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерської служби (картка ІДС)</td> <td data-bbox="880 432 1059 647">Закон України "Про автомобільний транспорт"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="584 647 651 831">145.</td> <td data-bbox="651 647 880 831">Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі (картка таксі)</td> <td data-bbox="880 647 1059 831">Закон України "Про автомобільний транспорт"</td> </tr> <tr> <td data-bbox="584 831 651 1126">146.</td> <td data-bbox="651 831 880 1126">Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілем на замовлення (картка автомобіля на замовлення)</td> <td data-bbox="880 831 1059 1126">Закон України "Про автомобільний транспорт"</td> </tr> </tbody> </table> <p>дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»</p>		Назва документа дозвільного характеру	Законодавчий акт України	144.	Картка на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерської служби (картка ІДС)	Закон України "Про автомобільний транспорт"	145.	Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі (картка таксі)	Закон України "Про автомобільний транспорт"	146.	Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілем на замовлення (картка автомобіля на замовлення)	Закон України "Про автомобільний транспорт"		
	Назва документа дозвільного характеру	Законодавчий акт України													
144.	Картка на здійснення діяльності інформаційно-диспетчерської служби (картка ІДС)	Закон України "Про автомобільний транспорт"													
145.	Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі (картка таксі)	Закон України "Про автомобільний транспорт"													
146.	Картка на надання послуг з перевезень пасажирів та/або їх багажу автомобілем на замовлення (картка автомобіля на замовлення)	Закон України "Про автомобільний транспорт"													
<p>Відсутня.</p>	<p>II. Прикінцеві та перехідні положення</p> <p>1. Цей Закон набирає</p>														

	<p>чинності з дня його офіційного опублікування, крім:</p> <p>норм Закону, які замінюють ліцензування господарської діяльності з надання послуг з перевезень пасажирів на таксі та перевезень пасажирів автомобілями на замовлення на отримання відповідних карток Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, які набувають чинності з 01 червня 2012 року;</p> <p>норм Закону щодо отримання суб'єктами господарювання, що надають інформаційно-диспетчерські послуги, карток ІДС набувають чинності з 01 червня 2012 року;</p>		
--	---	--	--

	<p>норм Закону, що передбачає використання автомобільним перевізником, автомобільним самозайнятим перевізником власного транспортного засобу або транспортного засобу придбаного на умовах лізингу набирає чинності через три роки з моменту набрання чинності цього Закону;</p> <p>норм Закону, що передбачає відповідальність інформаційно-диспетчерської служби за передання будь-яким способом інформації про замовлення послуг з перевезення пасажирів на таксі або надання доступу до неї іншим інформаційно-диспетчерським службам та автомобільним</p>	<p>Неприпустимо встановлювати термін набрання чинності запропонованих змін «через три роки» - галузь вимагає термінових змін.</p>	
--	--	---	--

	<p>перевізникам, водіям автомобільних перевізників, автомобільним самозайнятим перевізникам з якими не укладені типові договори або будь яким водіям транспортних засобів, набирає чинності з 01 червня 2012 року.</p> <p>2. Суб'єкти господарювання, які на момент набрання чинності цим Законом, отримали ліцензію за видами робіт зазначеними в абзаці першому пункті першому прикінцевих та перехідних положень, мають право до 1 листопада 2012 року безкоштовно отримати в будь-якій адміністративно-територіальній одиниці за власним вибором одну картку таксі або картку автомобіля на замовлення на заміну діючої ліцензії на</p>		
--	---	--	--

	<p>відповідний транспортний засіб, який перебуває у власності у автомобільного перевізника чи автомобільного самозайнятого перевізника або придбаний ним на умовах лізингу.</p> <p>3. До приведення законодавства України у відповідність із цим Законом, Закони та інші нормативно-правові акти застосовуються в частині, що не суперечить цьому Закону.</p> <p>4. Кабінету Міністрів України у тримісячний термін з моменту набрання чинності цим Законом:</p> <p>привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього Закону;</p>		
--	--	--	--

	<p>забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади своїх нормативно-правових актів у відповідність до цього Закону;</p> <p>відповідно до своєї компетенції забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом.</p> <p>5. Органам місцевого самоврядування у тримісячний термін з моменту набрання чинності цим Законом:</p> <p>забезпечити виконання норми цього Закону щодо здійснення перевезень пасажирів та/або їх багажу на таксі та автомобілями на замовлення;</p> <p>визначити стоянки таксі у</p>		
--	---	--	--

	відповідних адміністративно-територіальних одиницях та забезпечити їх функціонування.		
--	--	--	--

**Директор Департаменту
автомобільного транспорту**

Д.В. Петухов